

# ЧУДЕСА ПРИМОРЬЯ

ЖУРНАЛ О ТУРИЗМЕ,  
ОТДЫХЕ И ПУТЕШЕСТВИЯХ

ОСЕНЬ 2023

**СИМВОЛЫ ГОРОДА**  
**ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ФУНИКУЛЕР**

**ЗАПОВЕДНОЕ ПРИМОРЬЕ**  
**ПРОГУЛКА ПО ЭКОТРОПАМ**

**ГОРОДСКОЙ МАРШРУТ**  
**УЛИЦА СВЕТЛАНСКАЯ**



Нескучная  
ОСЕНЬ

18+



- кружки • магниты • футболки
- открытки • брелоки • игрушки
- крутые подарки

[vk/bysunduk.com](http://vk/bysunduk.com)



# • Сувениры • Подарки • Владивосток



то, что нравится дарить

Владивосток, Фокина 10А

**morevl.com**

+7 (914) 332-00-65

♥  
**Большой выбор**  
крутых подарков  
про Владивосток  
и не только

♥  
**Одежда собственного**  
**производства,**  
созданная в команде  
с местными  
художниками

♥  
**Магазин** в самом  
сердце города  
Владивостока — Арбат

[morevl.com](http://morevl.com)



# ОФОРМИ КАРТУ ГОСТЯ ПРИМОРСКОГО КРАЯ

ПЛАСТИКОВУЮ В  
ТУРИСТСКО-  
ИНФОРМАЦИОННОМ  
ЦЕНТРЕ ИЛИ  
ЭЛЕКТРОННУЮ  
В ТЕЛЕФОН  
НА САЙТЕ  
[VISIT-PRIMORYE.RU](http://VISIT-PRIMORYE.RU)

Владивосток, Морской вокзал  
Нижнепортовая, 1

Владивосток, магазин "Владгифтс"  
Корабельная набережная, 1а

Артём, Аэропорт  
Владимира Сайбея, 41



+7 (423) 240-71-21

[info@visit-primorye.ru](mailto:info@visit-primorye.ru)

52

Знакомство с природой  
Прогулка по экологическим тропам



Гид по Владивостоку

44



От моря к небу  
и обратно

4

## СОДЕРЖАНИЕ

- 4 СИМВОЛЫ ГОРОДА**  
**От моря к небу и обратно**  
История владивостокского фуникулера
- 10 ГОСТЬ НОМЕРА**  
**Нелли Мизь**  
«Время стремительно, а столько хочется узнать...»
- 16 ВЕЛИКОЛЕПНАЯ СЕМЕРКА. СОПКИ**  
**Дух захватывает**  
Семь сопок с лучшим видом на Владивосток
- 24 ГОРОДСКОЙ МАРШРУТ**  
**По главной улице**  
Историческая прогулка по Светланской
- 32 ЮБИЛЕЙ**  
**Приморью – 85**  
Интересные факты о нашем крае
- 36 ВЕЛИКОЛЕПНАЯ СЕМЕРКА. ГОРЫ**  
**Горная болезнь**  
Семь вершин для осеннего похода
- 44 ГИД ПО ВЛАДИВОСТОКУ**  
**В Адмиральском саду**  
Морской уголок Владивостока



# ЧУДЕСА ПРИМОРЬЯ

ЖУРНАЛ О ТУРИЗМЕ,  
ОТДЫХЕ И ПУТЕШЕСТВИЯХ

Учредитель и издатель АНО  
«Туристско-информационный центр  
Приморского края»

Адрес: г. Владивосток,  
ул. Нижнепортовая, 1, оф. 129  
(Морской вокзал, 1 этаж),  
Телефон: (423) 240-71-21, 239-32-32  
e-mail: primtravelinfo@mail.ru  
travel@primorsky.ru  
<https://visit-primorye.ru/>

**Директор**  
Ольга Гуревич

**Редактор**  
Евгений Коновалов

**Дизайн и верстка**  
Светлана Зимица

**Над материалами номера  
работали:**

Антон Балашов, Виталий Берков,  
Максим Болдырев, Илья Владыко,  
Оксана Киселева, Евгений Коновалов,  
Ольга Кускова, Кирилл Луговой,  
Вадим Мартыненко, Константин  
Овчинников, Александр Петров,  
Андрей Савин, Сергей Сидорчук,  
Юрий Смитюк, Сергей Соломатов,  
Евгений Табалькин, Ирина Теппер,  
Александр Хитров, Андрей Хробостов,  
Сергей Шандин

**Фото на обложке**  
Максим Болдырев

**Корректурa**  
Марина Асташкина

**Реклама**  
Ирина Теппер

Полная или частичная перепечатка  
либо иное использование материалов,  
опубликованных в настоящем издании,  
без письменного разрешения издателя  
не допускается.

За содержание рекламных материалов  
редакция ответственности не несет.

Тираж 999 экз.  
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии  
«Полиграф Сервис Плюс»  
Адрес: Россия, г. Владивосток,  
ул. Русская, 65, корп. 10  
Телефон: (423) 234 59-01, 234 59-11  
e-mail: psp95@mac.com  
Сайт: psp95.ru

52 **ЗАПОВЕДНЫЙ МАРШРУТ**  
**Знакомство с природой**  
Прогулка по экологическим тропам

62 **ТОЧКА НА КАРТЕ**  
**Черный шаман**  
Каким его увидел Арсеньев

64 **ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ КУХНЯ**  
**Подводные богатства**  
Азбука морепродуктов Приморья

68 **СОБЫТИЕ**  
**Осенние муссоны**  
Во Владивостоке пройдет грандиозный фестиваль



64

*Подводные богатства*  
*Азбука морепродуктов Приморья*

# ОТ МОРЯ К НЕБУ И ОБРАТНО

## ИСТОРИЯ ВЛАДИВОСТОКСКОГО ФУНИКУЛЕРА

текст: Евгений Коновалов

фото: Антон Балашов, Андрей Хробостов





СОХРАНИМ ДОСТОЯНИЕ РОССИИ ВМЕСТЕ!

РОССИИ



ЦЕНТР  
АМУРСКИЙ  
ТИГР





«ФУНИКУЛЕР, ФУНИКУЛЕР, УПРЯМЫЙ ВАГОНЧИК СПУСКАЕТСЯ С ГОР...», – ПОЕТСЯ В ПЕСНЕ ПОПУЛЯРНОЙ ВЛАДИВОСТОКСКОЙ ГРУППЫ «ТУМАННЫЙ СТОН». ФУНИКУЛЕР – ОДИН ИЗ СИМВОЛОВ И ГЛАВНЫХ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТЕЙ ВЛАДИВОСТОКА. ВОТ УЖЕ БОЛЕЕ 60 ЛЕТ РАЗНОЦВЕТНЫЕ ВАГОНЧИКИ ТО КАРАБКАЮТСЯ В КРУТУЮ ГОРУ, ТО СПУСКАЮТСЯ, ПЕРЕВОЗЯ ГОРОЖАН И МНОГОЧИСЛЕННЫХ ТУРИСТОВ.

Идея строительства фуникулера во Владивостоке принадлежит Никите Сергеевичу Хрущеву. Посетив впервые Владивосток в 1954 году, он предложил построить в городе несколько фуникулеров. Согласно Генеральному плану строительства Владивостока, утверждённому Советом министров СССР в декабре 1954 года, предполагалось построить два фуникулёра. Один на месте нынешнего длиной 300 метров, второй – в районе Гайдамакского парка длиной 800 метров. Но работы начались только в 1959 году, когда Хрущёв, возвращаясь после визита в США, вновь посетил Владивосток и обнаружил, что строительство фуникулёров так и не начиналось.

Открыть первый фуникулер планировали в 1960 году к 100-летию Владивостока. Но работы затяну-

**ИЗНАЧАЛЬНО ПЛАНИРОВАЛОСЬ  
СТРОИТЬ ДВА ФУНИКУЛЕРА.  
ВТОРОЙ В РАЙОНЕ  
ГАЙДАМАКСКОГО СКВЕРА.**

лись. В итоге линия из двух станций на склоне сопки Орлиной была открыта 5 мая 1962 года. Вот как описывала тот день приморская газета «Красное знамя»:

«В минувшую субботу к пятнадцати часам дня сотни владивостокцев заполнили улицу Пушкинскую около главного корпуса Дальневосточного политехнического института. Здесь состоялось торжественное открытие первого городского фуникулера.



# ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ФУНИКУЛЕР В ЦИФРАХ

**183 метра**      длина путей

**155 метров**      длина  
эстакады

**66,5 метра**      перепад  
высот между нижней  
и верхней точкой

**20 градусов**      угол  
наклона

**8 поездок**      совершают  
вагоны за час

**1,5 минуты**      время  
в пути

**5 минут**      длится стоянка  
вагонов

**28 посадочных мест**  
в вагоне

**14 человек**      работают  
на фуникулере

**30 рублей**      стоимость  
проезда





Разрезана натянутая перед входом красная лента. Люди заполняют зал ожидания, садятся в вагончик. Одновременно в такой же вагончик идет посадка и на верхней площадке. Слесарь Юрий Патрикей еще раз осматривает тормозную систему. Проводники Любовь Созинова и Галина Стрижак волнуются. Ведь это их первый рейс с пассажирами. Наконец, все готово. Загораются сигнальные лампочки, раздаются звонки. Машинисты Антонина Удодова и Клавдия Никитенко включают механизмы подъема-спуска. Разом плавно двинулись навстречу друг другу два вагончика. На середине пути они «разминулись». Рейс длился около двух минут. И вот уже опять заполнены вагончики. Снова рейс».

**ВЛАДИВОСТОКСКИЙ  
ФУНИКУЛЕР –  
ЕДИНСТВЕННЫЙ В РОССИИ,  
ДЕЙСТВУЮЩИЙ В КАЧЕСТВЕ  
ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА.**

Фуникулер соединил улицы Пушкинскую и Суханова. Длина трассы – 183 метра – оказалась короче примерно на 100 метров от первоначально планировавшейся (по проекту верхняя станция должна была находиться на месте нынешней видовой площадки). Строительство второго фуникулёра так и не было начато.

Вагоны для фуникулера были изготовлены по индивидуальному заказу

на Ленинградском вагоно-ремонтном заводе, а подъёмная установка – на заводе по выпуску шахтного оборудования в городе Сталино (Донецк). Те самые первые вагончики служат верой и правдой и по сей день. Правда, периодически меняя облик. В разные годы они были белые, желтые, сейчас выкрашены в синий и красный цвет, а в 2019 году и вовсе приобрели тигриный окрас.

С историей владивостокского фуникулера можно познакомиться на нижней станции на улице Пушкинской. В вестибюле висят старые фотографии и исторические документы.

Фуникулер – это сложный технический объект. Ежедневно каждый час проводится его техобслуживание. Один раз в год фуникулер закрывается на плановую профилактику, в течение которой проводится замена отработанных механизмов. В первые годы дефицит запчастей удовлетворялся за счет





комплекта вагонов для второго фуникулера, которые стояли в трамвайном депо на Луговой. Со временем ремонт и изготовление запасных частей стало заботой коллектива, обслуживающего фуникулер.

В 2002 году горный трамвайчик из-за износа оборудования и ветхого состояния путей закрылся на капитальный ремонт на долгие три года. Второй продолжительный «отдых» фуникулер получил в 2008 году во время строительства Золотого моста и автомобильного тоннеля.

Когда фуникулер не работает, горожане поднимаются в крутую гору и спускаются вниз по лестнице, построенной еще в 1957 году. В народе ее прозвали «лестницей здоровья» или «лестницей 1001 ступени». Но на самом деле ступеней тут 368. Сейчас лестница закрыта на реконструкцию. И судя по проекту, после завершения работ это будет еще одна интересная пешеходная зона в историческом центре города.

Владивостокский фуникулер — единственный в России, действующий в качестве общественного



транспорта. Долгие годы его основными пассажирами были студенты Технического университета, корпуса которого были рядом с нижней и верхней станциями фуникулера. Но после переезда университета на Русский остров пассажиропоток значительно снизился.

Но фуникулер по-прежнему востребован. На горном трамвайчике любят кататься молодожены. И, конечно, это популярный туристический объект. Каждый гость Владивостока стремится прокатиться на необычном трамвае. За полторы минуты в пути можно насладиться красивыми видами Владивостока и сделать необычные фотографии. По рассказам кондукторов, некоторые туристы, захваченные открывающимися видами, катаются вверх-вниз по несколько раз. От моря к небу и обратно.

#### СПРАВКА

Фуникулер представляет собой два вагона с канатным приводом, движущихся параллельно друг другу по рельсам однопутной линии с разъездом в центральной части. В России всего два фуникулера – во Владивостоке и в Сочи.

# НЕЛЛИ МИЗЬ:

*«Время  
стремительно,  
а столько  
хочется узнать  
и рассказать»*



ТЕКСТ: Ольга Кускова

ФОТО: Оксана Киселева, Евгений Коновалов

ГОСТЬ ЭТОГО НОМЕРА – ЧЕЛОВЕК, ЗНАЮЩИЙ О ПРИМОРЬЕ И ВЛАДИВОСТОКЕ ВСЕ. НЕЛЛИ ГРИГОРЬЕВНА МИЗЬ - КРАЕВЕД, ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫЙ ЧЛЕН РУССКОГО ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА, ПОЧЕТНЫЙ ЖИТЕЛЬ ВЛАДИВОСТОКА. ЕЕ ИМЯ ИЗВЕСТНО, НАВЕРНОЕ, КАЖДОМУ ПРИМОРЦУ. ЕЕ КНИГАМИ ЗАЧИТЫВАЮТСЯ, МНОГИЕ С ТЕПЛОМ И ТРЕПЕТОМ ВСПОМИНАЮТ ЕЕ АВТОРСКИЕ ЭКСКУРСИИ, ТУРКОМПАНИИ И ЭКСКУРСОВОДЫ ОХОТНО ПОЛЬЗУЮТСЯ ЕЕ БАГАЖОМ ЗНАНИЙ. САМА НЕЛЛИ ГРИГОРЬЕВНА, НЕСМОТРИ НА ПОЧТЕННЫЙ ВОЗРАСТ, ПО-ПРЕЖНЕМУ ИССЛЕДУЕТ, ПИШЕТ КНИГИ. И ИМЕННО ОНА ЗАДАЛА ТОН НАШЕМУ РАЗГОВОРУ – О ГОРОДЕ, КНИГАХ, ИСТОРИИ.

– У меня уже столько раз брали интервью, что рассказывать подробно об учебе, выборе профессии – нет смысла. Просто напомним, что после школы пошла на геологический факультет, романтика манила. А после окончания вуза вместе с мужем уехала по распределению на Колыму. Было интересно, профессии отдала не один десяток лет и об этом не жалею. А увлечение краеведением пришло почти полвека назад. Началось с объявления о курсах гидов-экскурсоводов. Маршрутов-то было тогда – раз-два и обчелся: обзорная экскурсия по Владивостоку и вечерняя.

– А ПОМНИТЕ СВОЮ ПЕРВУЮ ЭКСКУРСИЮ?

– Первый маршрут, который я разработала, был посвящен театрам старого Владивостока. Правда, отдать его на рецензию было некому. И тогда рецензентом выступил Виктор Обертас. В то время он возглавлял Приморское отделение Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры. Работу он похвалил, и я в качестве гида, по выходным начала потихоньку сотрудничать с Бюро путешествий и экскурсий. Потом появилась еще одна экскурсия – «Архитектура старого Владивостока», и я поняла, что краеведение – это уже на всю жизнь. Мне нравился весь процесс – и рассказывать во время экскурсий горожанам и гостям города о Владивостоке и крае, и искать материал в архивах и библиотеках, анализировать

и сопоставлять документы. Тогда я взяла себе за правило — никогда не довольствоваться только одним источником, проверять и перепроверять. Ведь история — это факты, а не домыслы и личные размышления.

### — А НИКОГДА НЕ СЧИТАЛИ, СКОЛЬКО ВАМИ БЫЛО РАЗРАБОТАНО ЭКСКУРСИЙ? ИЛИ СКОЛЬКО ТУРИСТОВ ИХ ПОСЕТИЛИ?

— Ой, их много. Конечно, если вспоминать, посчитать — можно. Но специально я этим не занималась. Экскурсии — это не для статистики, это для людей, чтобы им был интересен Владивосток, чтобы они понимали историю края.

### — А У ВАС ЕСТЬ САМАЯ ЛЮБИМАЯ ЭКСКУРСИЯ?

— Я бы сказала, одна из. Она так и называется — «Любовь моя, Сидими». Среди туристов, с ко-

торыми ездила в эти места, были и потомки тех, кто их обживал, известные артисты, писатели и даже политики. Маршрут можно охарактеризовать даже авантюрным. Это как в геологии — докопаться до сути, найти то, что скрыто. Те, кто обживал, обустроивал эти места, тоже в некоторой степени люди авантюрные. Их было трое, вкладывавших в это место не только финансы, но и свою душу, свою любовь. Чтобы вдохнуть жизнь в практически дикое место, одной смелости недостаточно — надо быть авантюристом в хорошем смысле этого слова. И я тоже пускалась в авантюру, когда хотела досконально узнать, что двигало этими людьми, когда выбирали этот забытый уголок. В таких случаях, когда начинаешь изучать документы, воспоминания современников, разбирать фотографии в архивах, понимаешь, что события «нанизываются» одно за другим, цепляют друг друга и «тянут» новые истории и факты.

Во время этой экскурсии я рассказывала, что двигало финским мореплавателем, организатором китобойного промысла в Приморье Фридрихом Геком, одним из основателей Общества изучения Амурского края Юлиусом Бринером, представителем польского дворянского рода, бывшим сибирским каторжником, нашедшим славу и приют в Уссурийском крае, землевладельцем Михаилом Янковским. Показывала усыпальницу семьи Бринеров, беседку Бринеров, где они проводили свои спектакли, а также памятник Михаилу Янковскому. Когда готовила экскурсию, было интересно, почему же Янковский при всей ему сопутствующей удаче уехал отсюда, оставил жену. И таких «интересно» и «почему» всегда набиралось очень много.

Как-то ездила на эту экскурсию с ребятами из детского дома. И один из мальчиков, здесь же нарвав диких цветов, положил свой нехитрый букет на фундамент дома Янковского. Это было очень трогательно.

*Памятник Михаилу Янковскому  
в поселке Безверхово (бывший Сидими)*



— ПОМНЮ, КАК В НАЧАЛЕ 2000-Х В ГАЗЕТЕ «ВЛАДИВОСТОК» БЫЛА РУБРИКА ПРО ЭТОТ ДЕНЬ В ПРИМОРЬЕ. ВЫ И ГОТОВИЛИ ЭТОТ МАТЕРИАЛ. ИНТЕРЕСНО БЫЛО ЧИТАТЬ. ЗНАЮ, ЧТО МНОГИЕ ИНФОРМАГЕНТСТВА И РАДИОСТАНЦИИ С БЛАГОДАРНОСТЬЮ ИСПОЛЬЗОВАЛИ ЭТОТ МАТЕРИАЛ НА СВОИХ САЙТАХ И В СВОИХ ЭФИРАХ. ПОДДАЮТСЯ ЛИ ПОДСЧЕТАМ ОПУБЛИКОВАННЫЕ МАТЕРИАЛЫ?

— Когда готовился к выпуску альбом фотографий «Порт приписки — Владивосток 2022», то пробовали подсчитать. Получилось почти 500 публикаций об истории Владивостока, Приморского края, Дальнего Востока. Это материалы в периодической печати, различные путеводители, монографии, книги...

Несколько лет назад увидела свет книга «Романовы во Владивостоке». Отмечу, что это тоже одна из моих любимых тем. У многих на слуху, что прибыл цесаревич Николай Александрович, будущий царь Николай II, во Владивосток в 1891 году, принял участие в закладке памятника адмиралу Невельскому, сухого дока и Транссиба. Была даже экскурсия «По пути Цесаревича», где рассказывала, как он ехал из Владивостока на лошадях по Приморской области, как его встречали в будущем Уссурийске, тогда селе Никольском, как заезжал по дороге в другие населенные пункты, в том числе Ляличи, Спасское, Осиновку. В Осиновке он, кстати, ночевал. Уже потом, через 10 лет, местные жители решили увековечить память об этом визите — был сооружен колокол весом 54 пуда (около 900 кг). Деньги на это поступили как от церкви, так и из добровольных пожертвований.

На самом деле с семьей Романовых во Владивостоке гораздо больше точек пересечения. Мало кто знает, что в период с 1873 по 1916 годы наш город посетили семь представителей императорской семьи. И первым был великий князь Алексей Александрович, зашедший во Владивосток на фрегате

«Светлана». А вы знаете, что раньше имени Светлана даже в святцах не было. Священники долгое время отказывались крестить таких девочек. И звучало это имя благодаря русским поэтам. У Василия Жуковского есть стих: «Раз в крещенский вечерок девушки гадали, за ворота башмачок, сняв с ноги, бросали...». А стих так и называется — «Светлана». Не присваивались женские имена кораблям высокого ранга, за исключением двух случаев — фрегата Российского императорского флота «Светлана» и корвета «Калевала».

Был во Владивостоке Николаевский проспект в честь Цесаревича Николая, посещавшего Владивосток. Позднее переименовали его в Партизанский. А на месте нынешнего Первореченского рынка даже был Императорский сад.

— А КАК ВЫБИРАЕТСЯ ТЕМА ДЛЯ НАПИСАНИЯ КНИГИ?

— Вот, например, здание Владивостокского коммерческого училища на улице Суханова. Сейчас там обособился Университет Прокуратуры РФ. Хотят знать историю здания: кто строил, с какой целью, кто там учился? Или Океанский проспект? Ходим мимо, смотрим на здания, но мало кто задумывается об истории людей, стоявших за этими зданиями, что они сде-



## КСТАТИ

Нелли Григорьевна Мизь — автор-разработчик более 50 экскурсий по городу и краю, лауреат премии им. В.К. Арсеньева и почетного знака «За заслуги перед Владивостоком» 1-й степени. В 2012 году она разработала маршруты нескольких тематических экскурсий для гостей саммита АТЭС. А экскурсия «Славянский лик Владивостока» удостоена аттестата «100 лучших товаров России».

Дом Скидельского  
на Океанском проспекте, 30



дали для города, как сложились их судьбы. Поэтому пишу, чтобы люди знали, чтобы туркомпании и экскурсоводы могли использовать мои материалы для развития туризма и сохранения истории города. Это о книге «Прогулки по Океанскому проспекту». С ней можно смело отправиться в увлекательное путешествие и узнать, откуда появилось название Океанский проспект и как оно связано с железнодорожной станцией Океанская.

Или здание бывшей Приморской краевой библиотеки им. Фадеева (Океанский проспект, 18, теперь там отделение Сбербанка, — прим.ред.). В начале XX века там была двуклассная женская школа имени Николая Черепанова, первого окружного судьи Владивостока. Ранее на этом участке тогдашней Китайской улицы находилось подворье, принадлежавшее семье Черепановых. После того, как служитель Фемиды получил назначение в другой город, его сестра обратилась с письмом к местным властям, где сообщила о своем желании подарить этот участок земли вместе с домами, чтобы в одном была открыта школа имени брата. Кто об этом знает?

Вот один из домов Скидельских (Океанский проспект, 30). Капиталы этой династии были главной движущей силой создания известных в крае промышленных предприятий (цементное производство в Евгеньевке, электромеханические мастерские и копи в Зыбунах — бывшее название Артема, разработка Липовецкого угольного месторождения, добыча угля в Сучане и Тавричанке, маслобойная, лесопильная и фанерная фабрики — прим.ред.). Во Владивосток в 2017 году из Англии приехал потомок Скидельских, правнук, член палаты лордов барон Тилтон. Посетил мэрию, ознакомился с городом и очень удивился, что многие предприятия, созданные его предком, в частности, шахты, давно не работают. «Почему не восстановите?» — вопрошает британец на встрече с мэрией. «Ждем Скидельских», — отвечаю ему.

На стыке улиц Мордовцева и Фонтанной стоит дом священника — протоиерея Успенского кафедрального собора — Николая Васильевича Чистякова. На фасаде здания выложена аббревиатура «СНВЧ», которую сейчас закрывает реклама. В



своей книге рассказываю о нем, о том, как он интересовался филологией, какие интересные писал заметки.

### – У ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ ВЛАДИВОСТОКА ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ИНТЕРЕСНАЯ ИСТОРИЯ. А «СПАЛЬНЫЕ» РАЙОНЫ ГОРОДА? КАКОВА ИХ СУДЬБА?

– Как-то во время одного из своих визитов во Владивосток Рок Бриннер (сын знаменитого актера Юла Бриннера — прим. ред.) попросил найти место, где крестили его отца, родившегося на берегах Золотого Рога в 1920 году. Пришлось сделать несколько запросов, на один из которых пришел ответ, что крестился Юлий Борисович Бринер (позже к фамилии была добавлена вторая «н») в Свято-Никольском храме. А их у нас было четыре! И снова запросы, изучение метрических книг. В результате было установлено, что крестили его в районе нынешней Второй Речки в воинском Свято-Никольском храме.

Вообще, по тем временам Вторая Речка, несмотря на отдаленность от центра, в военном отношении глушью и далекой окраиной не была. Так, например, нынешняя улица Русская была взлетно-посадочной полосой военного аэродрома. На перекрестке нынешних Русской и 100-летия Владивостока был построен штаб ВВС ТОФ, рядом с ним установлен корабельный вертолет. Когда-то это здание венчала маленькая башенка, откуда велось управление полетами авиации. Но потом ее снесли. На берегу Амурского залива, за станцией железной дороги, у мыса Фирсова образовалось соединение гидросамолетов. А в районе нынешней Татарки базировался гидроаэропорт. Обо всем этом я пишу в своей новой книге про Амурский залив.

Мало кто знает, что в строительстве «Большого Владивостока» принимал участие немец Филипп Тольцинер. Этот талантливый архитектор спроектировал два микрорайона на Второй Речке. Более 100 лет тому назад в Германии была создана



Высшая школа строительства и художественного конструирования — Баухаус. Она изменила архитектуру и дизайн XX века. Ее идеи пришли и в архитектуру России в 20-е годы прошлого столетия вместе с расцветом конструктивизма как «пролетарского искусства». Когда у власти находился Гитлер, Тольцинер вместе с «одноклассниками» из Баухауса приехал в СССР и остался. Принял российское гражданство, а потом провел почти 10 лет в лагерях на Урале, но мечте не изменил. В СССР он прожил 66 лет. Мечтал о строительстве таких жилых домов, чтобы жильцам там было комфортно, чтобы все было рядом, много обращал внимания на малые архитектурные формы, считал социальные проблемы архитектуры фундаментальными. Тольцинер оставил заметный след в проектировании и строительстве так называемых «соцгородков». И сегодня очень важно вспомнить человека, который вложил свой интеллект, талант в будущее Владивостока, но при этом незаслуженно забыт и у нас, и в Германии.



— ВАША ПОСЛЕДНЯЯ КНИГА О СТАНОВЛЕНИИ ВОСТОЧНОГО ИНСТИТУТА ВО ВЛАДИВОСТОКЕ. И В НЕЙ, КАК И В ДРУГИХ ВАШИХ КНИГАХ, ПРЕДСТАВЛЕНЫ МАЛОИЗВЕСТНЫЕ СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ. МОЖЕТЕ РАССКАЗАТЬ НЕМНОГО ОБ ЭТОЙ РАБОТЕ?

— В 2019 году исполнилось 120 лет с открытия во Владивостоке первого высшего учебного заведения — Восточного института. Его история настолько глубока и своеобразна, что далеко не все факты и события известны аудитории. В книге рассказываю об особенностях строительства здания, про установку у входа скульптурной композиции из двух львов. Все знают, что привезли их из Китая. И хотя там они не водятся, но льва почитают и даже на новогодние праздники танцуют танец льва. Зачем? Что это несет? В книге есть история об этом. Рассказываю о деятельности ин-

ститутской церкви, про создание вузовской типографии, об организации работы двух музеев. ВУЗ был основан для обучения лиц мужского пола, но как оказалось, были там и студентки. И этому посвящена целая глава. Определенный интерес вызывают материалы, рассказывающие об участии студентов и слушателей Восточного института в русско-японской войне. Одна из глав посвящена истории двух открыток — об их получателях, переводах «Капитанской дочки» на японский язык и любви. Знаете, как звучал тогда обработанный для читателя перевод названия? «Неслыханная история в России. Записки о том, как влюбилась бабочка в пестик цветка».

— А ЧТО СЕЙЧАС В РАБОТЕ? ИЛИ РЕШИЛИ ОТДОХНУТЬ ОТ АРХИВОВ?

— Время очень быстро бежит, а хочется еще так много открыть, узнать и поделиться этим с жителями и гостями Владивостока и Приморья. Поэтому пока не до отдыха.

Почти закончена книга про коммерческое училище, там тоже много интересных фактов. Сейчас вот работаю над книгой об Амурском заливе. Ее очень ждут. Едешь на электричке, а мимо мелькают воды залива, пляжи, дома, названия станций. А что и откуда взялось? Так, например, за прояснением появления названия «Амурский залив» обращалась в гидрографическую службу. А откуда взялось название «Моргородок»? Всем ли известно, что в этом районе города было 12 кладбищ и работал крематорий?!

Раньше очень часто ходила в библиотеки, архивы Дальнего Востока, Приморского края, парходства, собирала информацию по крупицам. В итоге, дома за эти десятилетия образовался свой архив записок, вырезок, книг. Информации очень много. А каждая книга — это еще масса фотографий, эскизов. И отобрать нужное, определить акцент — очень мучительный процесс.

ВЕЛИКОЛЕПНАЯ СЕМЕРКА.  
Сопки

# ДУХ ЗАХВАТЫВАЕТ

## СЕМЬ СОПОК С ЛУЧШИМ ВИДОМ НА ВЛАДИВОСТОК

ТЕКСТ: Кирилл Луговой

ФОТО: Антон Балашов, Евгений Коновалов



**ВЛАДИВОСТОК – ГОРОД СОПОК, КОТОРЫЕ ПРИДАЮТ ЕМУ НЕОБЫКНОВЕННЫЙ ШАРМ И ОСТАВЛЯЮТ НЕИЗГЛАДИМОЕ ВПЕЧАТЛЕНИЕ. ВЕДЬ ИМЕННО ОТСЮДА ОТКРЫВАЮТСЯ ПОТРЯСАЮЩИЕ ВИДЫ НА ГОРОД. МЫ ВЫБРАЛИ СЕМЬ СОПОК В ЧЕРТЕ ВЛАДИВОСТОКА, ВИД С КОТОРЫХ ТОЧНО НЕ ОСТАВИТ ВАС РАВНОДУШНЫМ.**

«СОПКА (ни в коем случае не холм и не гора) – доминанта рельефа. Из подъемов в сопки и спусков с них состоит жизнь владивостокца, что определяет его крайнее упорство в достижении цели, а также требовательность к вознаграждению за это. Он привлекает, что на вершине его всегда ждет награда – удивительный вид на Город Мечты».

Азбука Владивостока

### **СОПКА БУРАЧКА**

Сопку Бурачка в разное время называли и Двугорбой, и Седловой, и даже «Дунькин пуп». Высота её – 138 метров. Своей лысой конусообразной вершиной сопка отдалённо напоминает вулкан. Хотя фактически у Бурачка две вершины – отсюда и прозвища «Двугорбая» и «Седловая».

Своё имя сопка получила в честь Евгения Степановича Бурачка, первого командира военного порта Владивосток, незаурядного человека, много сделавшего для города.

В середине 90-х годов прошлого века территорию сопки объявили рекреационной зоной. Но, несмотря на это, отсюда брали скальник, разрушая достопримечательность. За судьбу сопки активно боролись местные жители. Большую роль в облагораживании сопки сыграл действительный член Общества изучения Амурского края Георгий Труснев. За несколько лет он высадил на сопке около 400 декоративных деревьев, 70 видов кустарников и не-



сколько десятков многолетних цветковых растений Уссурийской тайги, в том числе и краснокнижных.

В 2018 году на сопке начались работы по благоустройству. Здесь появились видовые площадки, удобная лестница, дорожки и лавочки. Была облагорожена территория возле заброшенной водонапорной башни. Рабочим удалось сохранить уникальные растения сопки. Новая достопримечательность мгновенно стала популярной среди жителей и гостей города, ведь с вершины сопки Бурачка открывается панорамный вид на весь Владивосток. Сюда приезжают любоваться рассветами и закатами.

В настоящее время идет второй этап строительства. Здесь появится тропа, которая будет опоясывать сопку. Также архитекторы предусмотрели строительство новой видовой площадки, более высокой, чем существующая.



**Как добраться:** Сопка Бурачка расположена среди жилых кварталов между улицами Запорожской, Терешковой и Окатовой. Но проход и проезд к ней только через улицу Терешковой.



### **СОПКА ТЮМЕНСКАЯ (НАГОРНЫЙ ПАРК)**

Еще три года назад на этом месте была автостоянка и свалка. А сейчас это один из лучших парков города, популярное место прогулок и семейного отдыха. Нагорный парк — частный проект, подарок бизнесмена родному городу. На первом этапе была облагорожена лесная часть: проложены пешеходные дорожки, высажены новые кусты и деревья, разбит пруд, установлены лавочки и столбы освещения, обустроены видовые балконы и даже сцена, где проходят лекции на открытом воздухе и занятия танцами. Есть парковка для машин, детская площадка, фудкорт, туалет. Не забыли и про маломобильных горожан.

Несмотря на крутой рельеф, в парке удобно гулять с колясками.

На втором этапе была обустроена вершина сопки Тюменской. Здесь появились видовые площадки, пешеходные дорожки, кафе, искусственный грот, открытая сцена и даже небольшие трибуны, на которых можно посидеть и полюбоваться видами Владивостока. А вид отсюда просто невероятный. Вся бухта Золотой Рог как на ладони. Лучшее время для посещения парка — перед закатом.



**Где:** Вход в Нагорный парк со стороны кольца на улице Шилкинской.





### СОПКА ХОЛОДИЛЬНИК

Существуют две версии появления названия сопки. По одной, свое название она получила от находящихся у её подножия старых войсковых складов-холодильников. По другой версии – от пещеры, в которой весь год поддерживается отрицательная температура. Бывшее название сопки – гора Муравьева-Амурского. Неофициальное название, распространённое в прошлом – сопка Голопуп. Также её называли горой Великого князя Алексея Александровича.

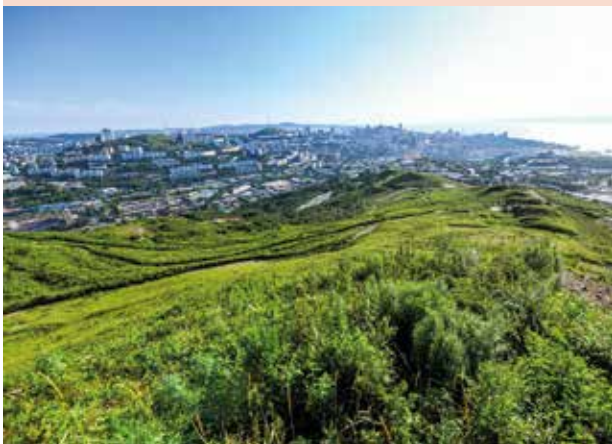
С вершины сопки (257 метров) открывается вид на всю северную часть Владивостока, Амурский залив. На сопке Холодильник находится форт графа Муравьева-Амурского, входящий в комплекс объектов Владивостокской крепости. Часть сооружений форта до сих пор заняты военными. Также на вершине находится советская батарея №198 «Холодильник» с четырьмя 130-миллиметровыми орудиями.



**Как добраться:** Сопка расположена между улицами Днепровской, Снеговой и Выселковой. Заезжать лучше с улицы Выселковой, поворот возле дома №54. Грунтовая дорога петляет и разветвляется. Заехать на саму вершину можно только на внедорожнике.

### Кейп-Тити

В 2018 году в центре Владивостока недалеко от кинотеатра «Океан» была открыта скульптурная композиция «Семь сопок». Она представляет собой семь бетонных колонн и символизирует семь сопек, расположенных на территории Владивостока. Это сопки Холодильник, Комарова, Шошина, Буссе, Торопова, Монастырская и Орлиное Гнездо. Высота колонн пропорциональна высоте сопек, в масштабе 1:75, расстояние между сопками выполнено в масштабе 1:1000 (в 1 метре – 1 километр).



# ВЕЛИКОЛЕПНАЯ СЕМЕРКА. Сопки



## СОПКА ОРЛИНАЯ

Орлиная сопка, известная также под названием Орлиное гнездо, расположена в самом центре Владивостока и видна практически из любой точки города. Ориентир – телевизионная вышка. Подниматься на вершину лучше всего со стороны верхней станции фуникулера и улицы Державина.

Несмотря на то, что на склонах сопки выросли многоэтажные жилые дома, виды с вершины по-прежнему открываются восхитительные: бухта Золотой Рог и Амурский залив, исторический центр Владивостока, полуостров Эгершельд, район Первой Речки.

В этом году на сопке Орлиной начнутся работы по благоустройству. Здесь будет новое общественное пространство.



**Как добраться:** сопка расположена между улицами Нерчинской, прапорщика Комарова и Полонского. Самый удобный путь – со стороны улицы Полонского. К вершине ведут несколько троп, заблудиться невозможно.



### **СОПКА ТИГРОВАЯ**

Тигровая сопка некогда занимала доминирующее положение в историческом центре Владивостока. Свое название, как бытует легенда, она получила из-за водившихся в тех местах тигров.

В конце XIX века на сопке была построена батарея «Тигровая» Владивостокской крепости — десять 9-дюймовых мортир на бетонных основаниях с земляными двориками. В советские годы здесь стояла пушка, делавшая традиционный полуденный выстрел.

Из-за активной высотной застройки вокруг Тигровой сопки многие виды загорожены многоэтажными зданиями. Но на исторический центр города, бухту Золотой Рог и вантовый Золотой мост все еще можно полюбоваться.



**Как добраться:** Сопка Тигровая расположена между улицами Посъетской и Тигровой. Пройти к вершине удобнее со стороны улицы Тигровой. Тропа начинается за домом №26.





### СОПКА КРЕСТОВАЯ

Первое название сопки — Крестопоклонная. Так она была названа в 1880-х гг., когда на ней установили деревянный крест. Позднее ее переименовали в честь мореплавателя, исследователя залива Петра Великого, капитана второго ранга Густава Христофоровича Эгершельда. В 1860 году корвет «Гридень» под его командованием стоял в бухте Золотой Рог несколько месяцев, занимаясь охотой и снабжением постов Южно-Уссурийского края.

Во времена СССР на вершине сопки планировали установить 35-метровую статую вождя мирового

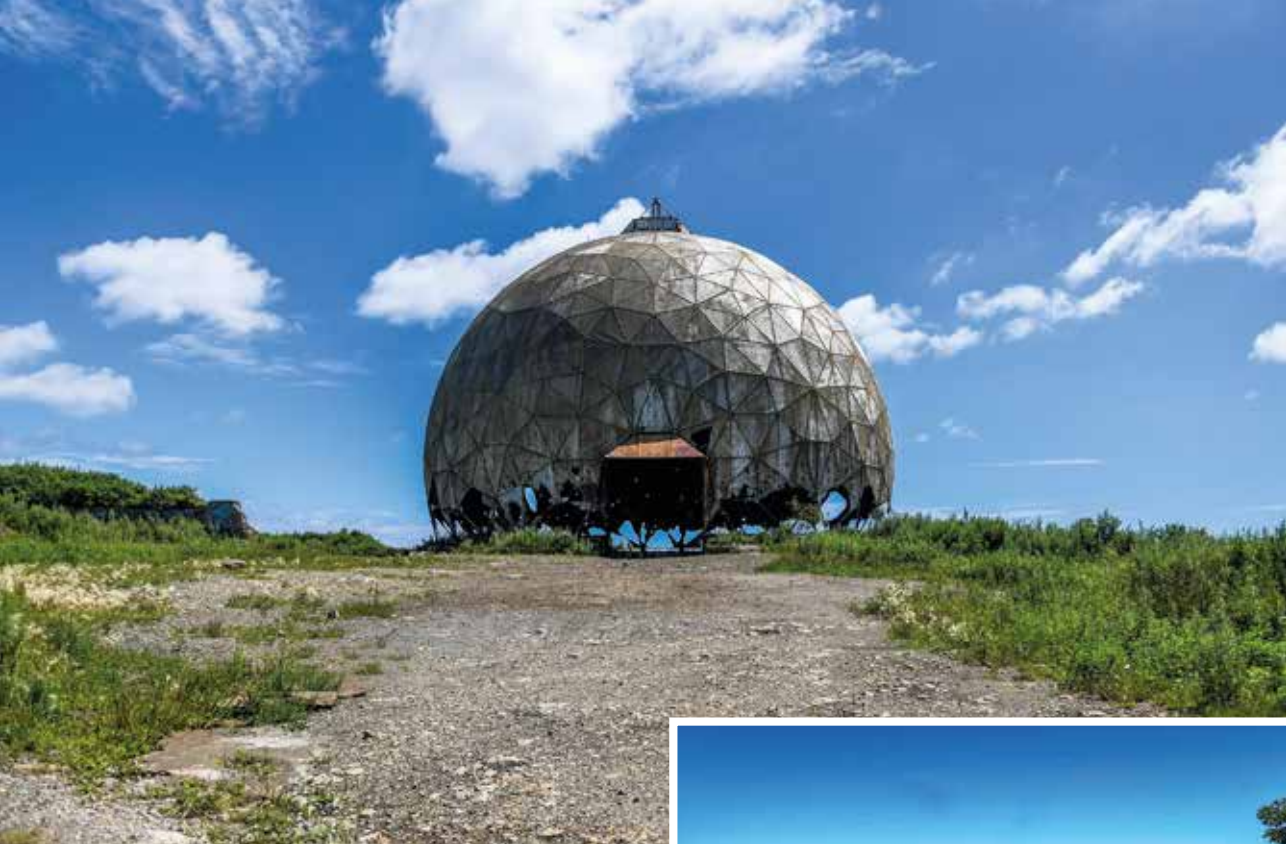
пролетариата Владимира Ильича Ленина. Огромная статуя должна была встречать все корабли, входящие в порт Владивосток. Успели подготовить площадку под монумент, но на этом все и закончилось. Сейчас на этом месте стоит металлический крест. А несколько лет назад активно обсуждалась новая идея — установить на Крестовой сопке статую Иисуса Христа высотой 68 метров.

Крестовая сопка хоть и не самая высокая в городе (89 метров), зато с нее открывается шикарный вид на бухту Золотой Рог, Амурский залив, пролив Босфор Восточный, а также сразу на два вантовых моста — Золотой и Русский. И вся эта красота под аккомпанемент бурлящего Владивостокского морского торгового порта, причалы которого как на ладони.



**Как добраться:** Сопка Крестовая расположена в микрорайоне Эгершельд. В районе остановки транспорта Крыгина сворачиваем на улицу Саратовскую и едем в сторону дома №13. Чуть выше есть небольшая парковка. Отсюда же начинается тропа на вершину.





### СОПКА МОНАСТЫРСКАЯ

Сопка Монастырская, находящаяся в юго-восточной части Владивостока — это отличная видовая площадка с прекрасным видом на Русский мост, пролив Босфор Восточный и южную часть Владивостока, бухты Патрокл и Улисс. Но привлекает гостей города сопка Монастырская не только своими видами, но и главной достопримечательностью этой обзорной точки — «белым шаром». Высота сопки 181 метр, а «белый шар» — это радиопрозрачный геодезический купол для радара ПВО, который был установлен в советское время. В 2015 году уличный художник из Екатеринбурга написал спиралью под куполом «белого шара» текст в 2331 знак. Рядом находится заброшенная Уссурийская мортирная батарея с позициями зенитно-ракетного комплекса малого радиуса действия С-125.



### А ЕЩЕ... ГОРА РУССКИХ

Это самая высокая вершина острова Русский. С вершины горы Русских открывается шикарная панорама на Владивосток, бухту Новик, полуостров Саперный, остров Елены и бескрайние зеленые просторы острова Русский. На вершине горы расположен один из объектов Владивостокской крепости — форт Русских постройки конца XIX-начала XX века.

**Как добраться:** Попасть на сопку Монастырскую можно только через территорию Морского кладбища. Едем по главной аллее до заброшенной военной части и затем вверх к «белому шару».

**Как добраться:** Путь на гору начинается в поселке Подножье рядом со Свято-Серафимовским мужским монастырем. До самой вершины идет дорога, подъем не сильно сложный и занимает около часа.

# ПО ГЛАВНОЙ УЛИЦЕ...

## Историческая прогулка по Светланской

ТЕКСТ: Илья Владыко  
ФОТО: Антон Балашов

МЫ ПРОДОЛЖАЕМ ИСТОРИЧЕСКИЕ ПРОГУЛКИ ПО ВЛАДИВОСТОКУ. И СЕГОДНЯ ОТПРАВИМСЯ ИЗУЧАТЬ ГЛАВНУЮ УЛИЦУ ПРИМОРСКОЙ СТОЛИЦЫ – СВЕТЛАНСКУЮ. НО ОХВАТИТЬ ВСЕ ИНТЕРЕСНЫЕ МЕСТА ЭТОЙ УЛИЦЫ В ОДНОЙ СТАТЬЕ НЕВОЗМОЖНО. А ПОТОМУ ОГРАНИЧИМСЯ КОРОТКИМ ЕЕ УЧАСТКОМ.





Нашу экскурсию по главной улице Владивостока мы начнем от гостиницы «Версаль» (Светланская, 10). Это здание построено известным владивостокским архитектором И.В. Мешковым (его мы часто еще будем упоминать) для крупного сахаропромышленника Л.С. Радомышельского. Открылась гостиница в мае 1909 года. На первом этаже торговые дома «Чурин и Касьянов», «Бризе и Ко» открыли кондитерский, бакалейный и галантерейный магазины. В разное время в этом здании располагалось известное богемное кафе «Не рыдай!», обществен-

ная столовая по низким ценам, частный театр, магазин французской одежды «Бризе и Даниэль», в подвале находилась шашлычная «Добро Кавказа». До 1917 года «Версаль» оставался самой престижной и дорогой гостиницей в городе. 4 апреля 1918 года в гостинице были убиты два сотрудника японской торговой фирмы «Исида». Эта провокация стала формальным поводом для японской интервенции в Приморье. В одном из номеров гостиницы жил со своей возлюбленной Анной Тимиревой правитель Сибири адмирал Колчак.



До 1935 года гостиница сохраняла прежнее название. 7 июня того года во Владивосток прибыли участники полярной экспедиции на «Челюскине», а также лётчики и моряки, спасавшие экспедицию, которые поселились в «Версале». В память об этом событии гостиницу переименовали в «Челюскин». В 1989 году в гостинице произошёл сильный пожар, который полностью уничтожил исторический интерьер здания. Лишь в 1992 началась реконструкция, во время которой здание было восстановлено по сохранившимся эскизам





Светланская, 1



Светланская, 5

и фотографиям. В 90-х годах гостинице было возвращено первоначальное название.

Напротив «Версаля» стоят два здания (Светланская, 1 и 3), построенные в 1899 году предпринимателем А.А. Ивановым. Здесь располагалась гостиница «Тихий океан» и одноименный театр. Театральный зал был рассчитан на 775 мест. В 1905 году здание сгорело, но Иванов взял ссуду и отстроил театр заново, еще лучше прежнего. Тогда же в нем размещался первый в городе иллюзион «Электробиограф». После смерти предпринимателя здание в 1910 году было перестроено под жилой дом.

Двигаемся дальше по нечетной стороне Светланской и доходим до дома №7.

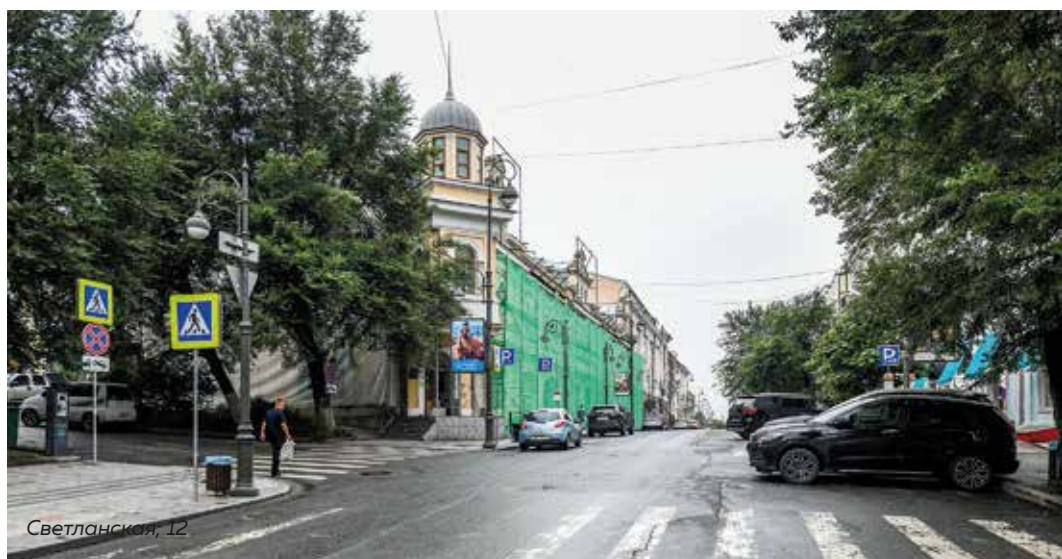
Это красивое трехэтажное каменное здание построено в 1911 г. предпринимателем Жуклевичем по проекту архитектора Г. Л. Фаермана как доходный дом с торговыми, конторскими и жилыми помещениями, сдаваемыми в аренду. В 20-х годах прошлого века в этом здании можно было приобрести модные дамские шляпки, купить отличные письменные принадлежности и запечатлеться на память в фотосалоне.



Светланская, 7

На другой стороне улицы стоит двухэтажный дом с башенкой-бельведером (Светланская, 12), построенный в 1899 году. Это первое в городе банковское здание. Здесь до 1913 года располагалось отделение Русско-китайского банка, затем городской

общественный банк, а с 1923 года — коммунальный банк. Некоторое время здесь размещались редакции газет «Далёкая окраина» и «Дальневосточное обозрение». Позднее на нижних этажах были кафе и даже казино.



Светланская, 12



Светланская, 16, 18

Светланская, 14



В начале XX века на углу улиц Светланской и Посьетской был заложен дом, известный под названием «Дом Мешкова» (Светланская, 14). В первых этажах этого здания работал ресторан «Модерн», а затем размещалась биржа труда. Сегодня здесь располагается Управление Федеральной службы судебных приставов.

Соседнее здание (Светланская, 16) построил в 1903 году известный инженер И.С. Багинов. До 20-х годов XX века здесь находился магазин Чистякова, а в 1925 году с созданием отделения «Пролеткино», разместилось его правление, сыгравшее большую роль в становлении кинофикации города. Позднее, вплоть до наших дней (редкое явление!) в этом доме находился магазин «Военторга» (ныне «Флотский универмаг»).

Вновь обратим свой взор на нечетную сторону Светланской, на дом №9. Это бывший доходный дом А.К. Купера. Здание построено в начале XX века. Именем Александра Карловича Купера, американского предпринимателя, принявшего российское гражданство, действительного члена Общества изучения Амурского края, названы мыс и район Владивостока (Куперова Падь).

Вот мы и дошли до перекрестка улиц Светланской и Алеутской. Слева стоит одно из красивейших зданий в городе – бывший отель «Централь» (Светланская, 11). Здание построено в 1907 году по проекту





Светланская, 11

архитектора Владимира Гольденшгедта. Проект был выдержан в модном тогда стиле рационального модерна. В июле 1907 г. газета «Дальний Восток» писала: «На углу Светланской и Алеутской сооружается новое большое здание, в верхних этажах которого будет помещаться отель «Централь» с обстановкой, затмевающей все существующие отели». В нижних этажах отеля располагалась контора и аптека фирмы «Вальдеккер и Пеппель». Название «Централь» гостиница сохраняла до 1956 года, но в связи с очередной реорганизацией здание было передано администрации гостиницы «Золотой Рог», стало ее филиалом и, естественно, лишилось даже законного имени.

#### СПРАВКА

Улица Светланская – первая и главная улица Владивостока. До 1873 года называлась Американская в честь парохода-корвета «Америка». Переименована в честь винтового фрегата «Светлана», на котором в 1872 году во Владивосток прибыл Великий князь Алексей Александрович. В 1924 году Светланская была переименована в Ленинскую. В 1992 году главной улице Владивостока было возвращено историческое название.



Улица Светланская в начале XX века.

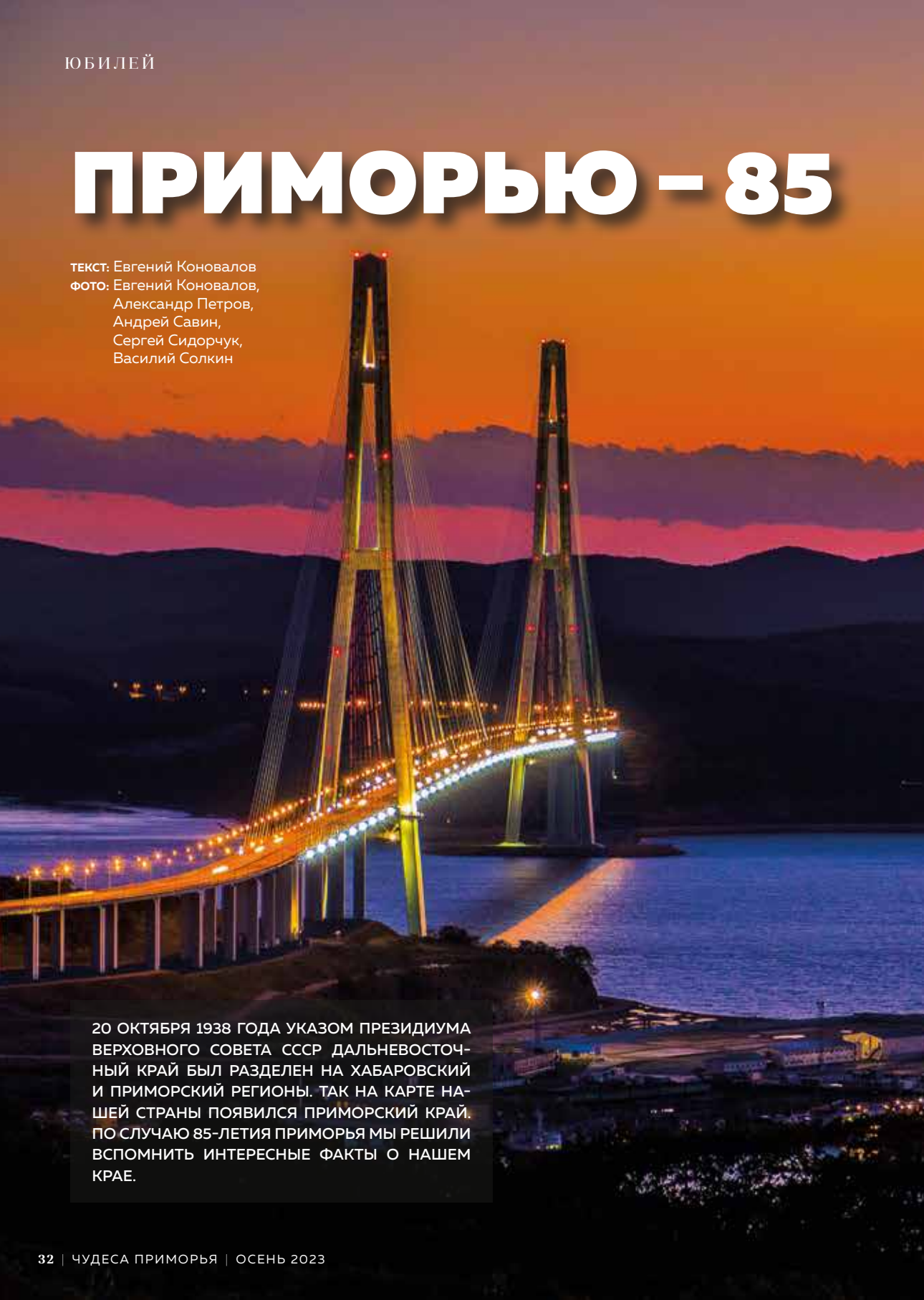
Дом напротив – Музей Арсеньева (Светланская, 20), а в прошлом Доходный дом В.П. Бабинцева. Известный во Владивостоке конца XIX – начала XX вв. предприниматель, один из компаньонов крупнейшей торгово-промышленной компании Дальнего Востока «Торговый Дом Чурин и Касьянов» Василий Петрович Бабинцев в 1902-1905 гг. по проекту все того же архитектора Мешкова построил доходный дом. В двух его первых этажах размещались помещения для контор и магазинов, сдававшиеся в аренду, в третьем этаже – комфортабельные квартиры. С 1909 по 1921 в этом здании располагался Сибирский торговый банк. В 1930 году здание было передано Тихоокеанскому институту рыбного хозяйства и океанографии (ТИНРО). После переезда ТИНРО на новое место в 1976 году здесь открылся музей, который первоначально носил имя Ленина. В 1975 году на верхней отметке здания была смонтирована первая в городе световая газета.

Сегодня в этом здании разместились экспозиции Музея истории Дальнего Востока имени В.К. Арсеньева.

# ПРИМОРЬЮ – 85

ТЕКСТ: Евгений Коновалов

ФОТО: Евгений Коновалов,  
Александр Петров,  
Андрей Савин,  
Сергей Сидорчук,  
Василий Солкин



20 ОКТЯБРЯ 1938 ГОДА УКАЗОМ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ КРАЙ БЫЛ РАЗДЕЛЕН НА ХАБАРОВСКИЙ И ПРИМОРСКИЙ РЕГИОНЫ. ТАК НА КАРТЕ НАШЕЙ СТРАНЫ ПОЯВИЛСЯ ПРИМОРСКИЙ КРАЙ. ПО СЛУЧАЮ 85-ЛЕТИЯ ПРИМОРЬЯ МЫ РЕШИЛИ ВСПОМНИТЬ ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ О НАШЕМ КРАЕ.

## ПЕРВОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

Старейшим селом в Приморье считается Турий Рог на озере Ханка. Село было основано 5 мая 1859 года, когда подполковник Константин Будогосский, член комиссии по разграничению пограничных земель, поставил на реке Тур военный пост.

## САМЫЙ ОСТРОВНОЙ РЕГИОН

Принято считать, что самый островной регион страны — Сахалинская область, в состав которой входит 87 островов. Но это не так. В Приморском крае насчитывается 108 островов, камней и кекуров. Площадь островной территории края — более 180 квадратных километров. На четырех островах — Русском, Попова, Рейнеке и Путятина — постоянно проживают люди.

## КРАЙ РЕДКИХ КОШЕК

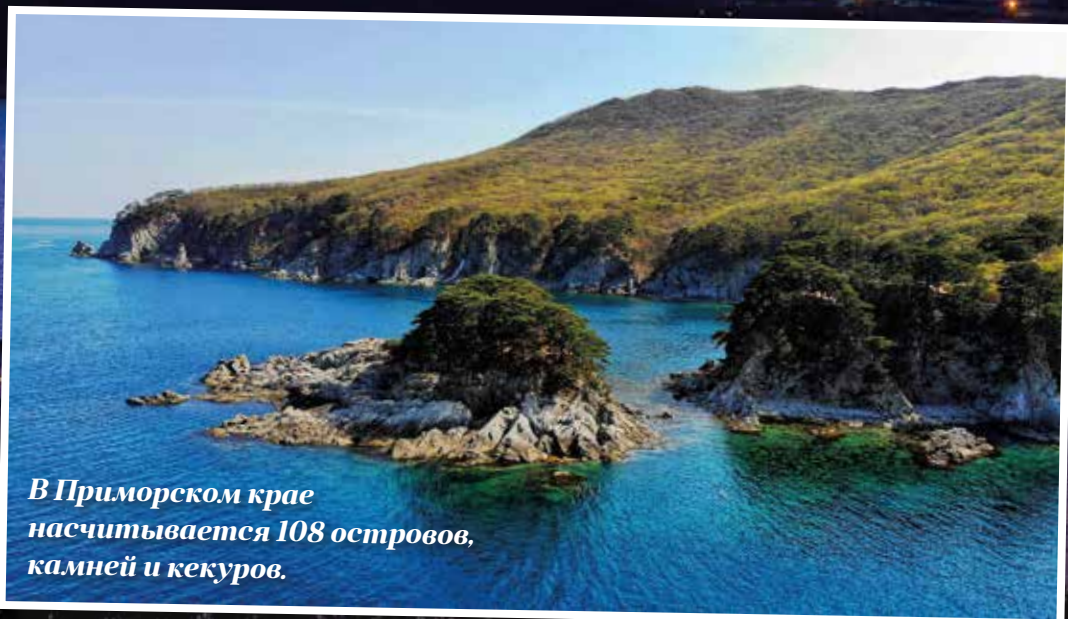
Приморье является домом для двух редких кошек планеты — амурского тигра и дальневосточного леопарда. Но если тигра можно встретить и в соседних регионах, то дальневосточный леопард обитает исключительно в Приморском крае. Более того, ареал его обитания ограничивается сравнительно небольшой территорией двух районов — Хасанского и Надеждинского.



Дальневосточный леопард

## СПРАВКА

Площадь территории Приморского края — 164,7 тыс. кв. км, всего 1% территории страны. В крае проживает 1,9 млн. человек (1,3% населения России), из них 78% — в городской местности и 22% — в сельской. В Приморье проживают представители 17 национальностей.



**В Приморском крае  
насчитывается 108 островов,  
камней и кекуров.**



Маяк Гамова – маяк №1 России

В Приморье проживают представители 17 национальностей.



### МАЯК №1

В России более двухсот маяков, раскиданных по побережьям десятка морей. Но номер один в реестре отечественных маяков – маяк Гамова. А еще это самый южный маяк России.

### САМЫЙ ЮЖНЫЙ ОСТРОВ РОССИИ

В Приморье находится не только самый южный маяк, но и самый южный остров России – остров Фуругельма (42°28'00" северной широты). Он находится на юго-западе залива Петра Великого, неподалёку от границы с КНДР. Когда-то здесь располагался военный гарнизон, а сейчас это территория Дальневосточного морского заповедника.

### СУБТРОПИКИ И КРАЙНИЙ СЕВЕР

В Приморском крае встречаются субтропические леса. В то же время четыре района приравнены к районам Крайнего Севера: Дальнегорский, Кавалеровский, Ольгинский и Тернейский. И это при том, что тот же поселок Терней находится на широте Краснодара и Симферополя. Включение в список северных территорий связано с экономическими (неразвитая инфраструктура), а не климатическими условиями.

Остров Фуругельма – самый южный остров страны



Тисовая роща на острове Петрова

### ОСТРОВНАЯ ТИСОВАЯ РОЩА

Небольшой скалистый остров Петрова в Японском море называют естественным «ботаническим садом», потому что там произрастает более 400 видов редких растений, а на ближайших островах и побережье не больше 100. Но больше всего остров знаменит своей тисовой рощей. В таком количестве тис не встречается ни на одном острове мира.

### ТОЧКА ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ТРЕХ ГРАНИЦ

На юго-западе Приморского края недалеко от поселка Хасан есть уникальное место, где сходятся границы сразу трех государств – России, Китая и КНДР. Река Туманная или Туманган, как ее называют корейцы, разделяет три страны. Границы сходятся на небольшом речном островке. Кстати, поселок Хасан – самый южный населенный пункт Дальнего Востока России.



Мост на остров Русский

### МОСТ-РЕКОРДСМЕН

Построенный в 2012 году мост на остров Русский входит в пятерку самых больших вантовых мостов мира. Он занесен в Книгу рекордов Гиннеса по длине главного пролета: среди всех вантовых мостов мира у него самый длинный пролет (1104 метра) и самые высокие пилоны (324 метра). Общая длина Русского моста – 1885 метров. Чуть меньше длина у Золотого моста – около 1400 метров.

ВЕЛИКОЛЕПНАЯ СЕМЕРКА.  
*Горы*

# ГОРНАЯ БОЛЕЗНЬ

СЕМЬ ВЕРШИН ДЛЯ ОСЕННЕГО ПОХОДА

Фото: Виталий Берков, Максим Болдырев,  
Евгений Коновалов, Ирина Теплер

ОСЕНЬ – ЛУЧШЕЕ ВРЕМЯ ДЛЯ ПОХОДОВ  
В ГОРЫ. ВОЗДУХ ПРОЗРАЧЕН И СВЕЖ,  
А ОСЕННИЙ ЛЕС ПОРАЖАЕТ ЯРКОСТЬЮ  
КРАСОК. МЫ ВЫБРАЛИ СЕМЬ ГОРНЫХ  
ВЕРШИН ПРИМОРЬЯ, ДО КОТОРЫХ  
НЕСЛОЖНО ДОБРАТЬСЯ И ПОХОД НА  
КОТОРЫЕ НЕ СТАНЕТ СИЛЬНО УТОМИ-  
ТЕЛЬНЫМ, НО ТОЧНО ЗАПОМИНАЮ-  
ЩИМСЯ.

ВЕЛИКОЛЕПНАЯ СЕМЕРКА.  
*Горы*





## БРАТ И СЕСТРА

Эти две сопки у моря — замечательные творения природы, похожие на египетские пирамиды. С вершины сопки Сестра открывается чудесный вид на Японское море и долину реки Партизанской, которую называют жемчужиной Приморья. Сопка Брат, пока ее не взорвали, закрывала Золотую долину от туманов и холодных морских ветров, создавая в ней удивительный микроклимат. Золотая Долина издавна почиталась местными жителями как таинственное и загадочное место. Существует легенда, что Сестра и Брат исцеляют пришедших к ним людей.

А еще некоторые ученые считают, что пирамидальная форма сопки Брат неестественного происхождения. По их мнению, гора Брат — древнейшее архитектурное сооружение. Пока это не доказано, но многие исследования и находки говорят об этом.



**Как добраться:** Из Владивостока на машине до Находки, а затем свернуть на порт Восточный. За мостом через реку Партизанская направо идет дорога на гору Сестра, налево — на гору Брат.

## ГОРА ЛИВАДИЙСКАЯ (ПИДАН)

Загадочная и таинственная гора, которая привлекает к себе тысячи туристов со всего Приморского края. Живописная природа, водные каскады, редкие реликтовые и эндемичные виды растений поражают своей красотой на протяжении всего маршрута от начала до вершины горы. За два часа подъема на гору можно посетить сразу несколько растительных поясов — от широколиственных и хвойно-широколиственных лесов подножья до горных тундр и гольцов вершины.

В переводе с языка чжурчжэней Пидан означает «Камни, насыпанные Богом». Это название гора получила благодаря каменным насыпям, расположенным не только на склонах, но и на самой вершине. Огромные валуны и мелкие камни были будто насыпаны чьей-то гигантской рукой. Учёные до сих пор не могут однозначно объяснить происхождение такой каменной насыпи. Из-за этого Пидан издревле называют магической горой.

На склонах Пидана можно встретить каменные плиты, уложенные особым образом, словно когда-то они были частью защитных стен или каких-то культовых сооружений. Также там встречаются каменные дольмены, похожие на те, что есть в знаменитом Стоунхендже.

О Пидане ходит множество легенд: рассказы о летающем человеке-чудовище с крыльями летучей мыши и человеческим лицом, что пронзительно кричит по ночам; предания о таинственных каменных лабиринтах глубоко в недрах горы, где захоронено тело бога; легенда о мистических каменных стражах Пидана, так называемых маори — высеченных из камня огромных человеческих головах.

**Как добраться:** На автомобиле или электричке до деревни Лукьяновка. Чтобы сэкономить время и силы, можно договориться в деревне, чтобы вас довезли до подножья горы на проходимой машине. Подъем на вершину занимает примерно 2,5 часа.

### ГОРА ФАЛАЗА (ЛИТОВКА)

Гора Фалаза — «сестра» Пидана — одна из красивейших и легкодоступных вершин южного Приморья. Путь на нее начинается от Анисимовки, первый этап подъема проходит по горнолыжной трассе базы отдыха «Грибановка». По мере восхождения с крутых уступов открывается живописный вид на отроги Ливадийского хребта. Подъем занимает около трех часов. Гора пользуется огромной популярностью среди туристов.

**Как добраться:** на электричке до станции Анисимовка и затем пешком. Либо на автомобиле до горнолыжной базы «Грибановка» и далее по пешеходной тропе.



### ГОРА ТУМАННАЯ (ВОРОБЕЙ)

С этой горы открывается красивый вид на Ливадийский хребет и Шкотовское плато. Гора Туманная — культовое место. На ее вершине можно увидеть буддийскую каменную кладку, камни с высеченными на санскрите надписями и каменный кувшин для монет, куда путники кидают мелочь. На одном из пиков вершины стоит деревянный православный крест. В советские времена на

горе располагалась небольшая метеорологическая станция. Ходят легенды, что общераспространенному в Приморье названию хребет обязан позывному метеостанции — «Воробей».

**Как добраться:** на автомобиле или электричке до станции Анисимовка. Почти к самой вершине ведет дорога, но проехать по ней можно только на внедорожнике.

### ДОЛИНА АТЛАНТОВ

Долина Атлантов — это скальный комплекс, расположенный недалеко от поселка Врангель. Здесь высятся огромные каменные глыбы — мегалиты самых причудливых форм. Многие из них держатся на своем основании, будто вопреки законам физики.

По официальной версии, необычная форма каменных глыб — результат обычных климатических изменений. Веками солнце, ветер и осадки «вытачивали» горную гряду, и в конце концов она стала такой, какой видят ее сегодня туристы. По другой, более популярной и мистической версии, Долину Атлантов построила внеземная цивилизация десятки тысяч лет назад. Кто-то говорит, что вскоре место постигла катастрофа, и жители покинули свои дома. Иные утверждают, что духи по сей день живут в Долине и стерегут ее. Этот природный парк считается местом силы и средоточием энергии.

Центром Долины Атлантов является скальный комплекс Замок Пиратов (другое название — Чертов Палец), возвышающийся над бухтой Спокойной. Со стороны моря горная гряда действительно похожа на средневековое укрепленное строение.

**Как добраться:** На автомобиле до поселка Врангель, а затем в сторону бухты Спокойной. К Замку Пиратов можно подняться со стороны моря, а также пройти по хребту от перевала на пути в бухту Спокойную. Есть также туристическая тропа через СНТ «Заповедный».





### ПАРК ДРАКОНОВ

Еще одно удивительное скальное образование расположено в Лазовском районе рядом с поселком Чистоводное. Существует несколько легенд появления этого уникального места. Одна из них гласит, что это настоящие окаменевшие драконы, которые обитали тут еще до появления человечества. Другая теория ссылается на инопланетян. Третья говорит о том, что из-за многовекового процесса выветривания образовались такие причудливые формы, в которых каждый видит что-то свое.

Осень — лучшее время для посещения здешних мест. Именно в эту пору лес особенно красив. Дубы, которых здесь огромное количество, обретают желтую шапку, с ними соседствуют красные клены и зеленые кедры.

Восхождение до скальных останцев займет около 1,5 часов по приятной лесной тропинке. Под-

нимаясь на вершину сопки, взгляды приковывают два исполинских гребня, которые напоминают драконов. Для посещения доступны два горных пика, с каждого из которых видны причудливые скалы. Проходя рядом со скалами, можно рассмотреть след дракона, голову и даже маленьких дракончиков. Некоторые камни словно рассыпаны кем-то с неба.



**Как добраться:** На автомобиле до поселка Чистоводное (332 км от Владивостока). Маршрут к скальному комплексу начинается перед деревянным мостиком в поселке. Направо уйдет небольшая тропинка вдоль реки. Подъем займет около 1,5 часов.



## ОЛЬХОВАЯ

Гора Ольховая (до 1972 года называлась Китайская) — одна из вершин Алексеевского хребта горной системы Сихотэ-Алинь. Высота Ольховой 1669 метров над уровнем моря. Это одна из высочайших вершин Приморского края. Довольно удобный подъем делает гору весьма привлекательной для туристов.

Особенностью горы Ольховой являются озера, расположенные на плато практически у вершины на высоте 1600 метров: большое, Алексеевское, и малое значительно меньших размеров, пересыхающее время от времени. В середине лета вода в большом озере хорошо прогревается, и в нем можно купаться.

На плато есть удобные поляны для стоянки. Так что сюда можно приехать с палаткой и провести пару дней вдали от цивилизации.

Вершина Ольховой горы — каменистая площадка, с которой в безоблачный день открывается изуми-

тельный вид на соседние горные вершины — Облачную (1854 м), Снежную (1682 м), Сестру (1671 м), Лысую (1560 м), Черную (1379 м), Макарова (1366 м) и другие.



**Как добраться:** На автомобиле до села Алексеевка (240 км). За мостом через реку Алексеевку свернуть вправо и по грунтовой дороге 40–50 минут. Примерно в 30 км от поворота начинается пешеходный маршрут на гору. Можно также сесть на автобус, следующий из Владивостока в Лазо, и сойти у моста через реку Алексеевку в 7 км от Сергеевки. Но дальше до подножия горы придется идти пешком. Подъем обычно занимает около 4–5 часов. Маршрут лежит по реке Алексеевке и ключу Ольховому.



# В Адмиральском саду

## Морской уголок Владивостока

ТЕКСТ: Евгений Коновалов

ФОТО: Антон Балашов, Евгений Коновалов

ЕСТЬ В ЦЕНТРЕ ВЛАДИВОСТОКА НЕБОЛЬШОЙ УГОЛОК, ГДЕ БУКВАЛЬНО В ДЕСЯТКАХ МЕТРОВ ДРУГ ОТ ДРУГА СОСРЕДОТОЧЕНЫ ПАМЯТНИКИ РАЗНЫХ ЭПОХ, С КОТОРЫМИ СВЯЗАНА ИСТОРИЯ И ДОБЛЕСТНАЯ СЛАВА ГОРОДА НА БЕРЕГАХ ТИХОГО ОКЕАНА. И ЕСЛИ ВЫ ВПЕРВЫЕ В СТОЛИЦЕ ПРИМОРЬЯ, ТО ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРОЙДИТЕСЬ ПО ЭТОМУ МАРШРУТУ. ТЕМ БОЛЕЕ, ЧТО МНОГО ВРЕМЕНИ ПРОГУЛКА НЕ ЗАЙМЕТ.



А начнем мы нашу экскурсию на Корабельной набережной, в том месте, где 2 июля (20 июня по старому стилю) 1860 года высадился на берег отряд под командованием прапорщика Комарова. Так был основан военный пост, получивший название Владивосток. Сейчас на этом историческом месте стоит памятник основателям Владивостока в виде устремленной вверх стелы, напоминающей то ли нос парусного корабля, то ли наполненный ветром парус.

Прогуляйтесь по Корабельной набережной, полюбуйте видами на бухту Золотой Рог и Золотой мост.

Здесь же, в самом центре города находится главная база Тихоокеанского флота. Каждое утро у здания штаба ТОФ происходит церемония поднятия флага, а вечером на закате — его спуск. А ровно в 12 часов с 33 причала делается полуденный выстрел пушки. Этой традиции уже почти 100 лет.

Рядом со зданием штаба флота расположен мемориальный комплекс «Боевая слава ТОФ». Он включает в себя Стену памяти, где выбиты имена владивостокцев, погибших в годы Великой Отечественной войны, и Вечный огонь. В состав комплекса также входит легендарная подводная лодка С-56. Это одна из трех подводных лодок, поставленных на постамент в нашей





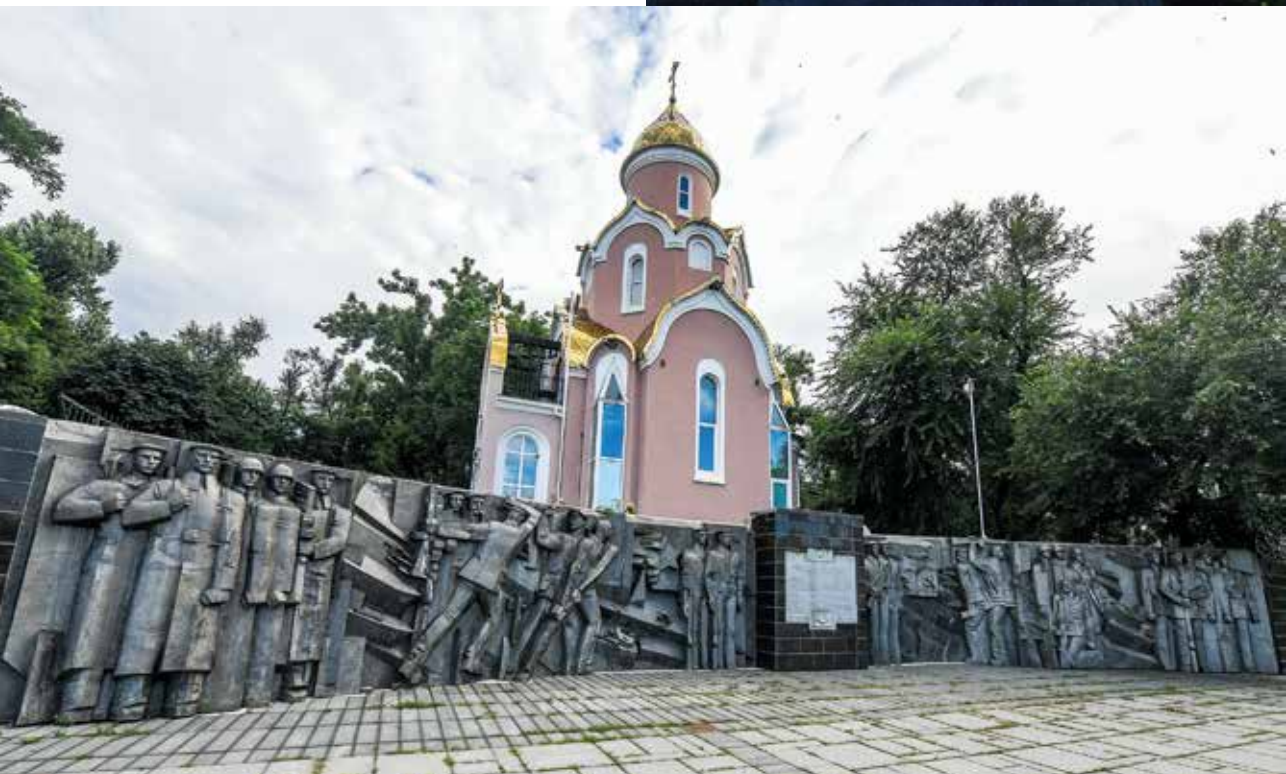
стране. Лодка С-56 участвовала в морских сражениях Великой Отечественной войны, потопила 10 вражеских военных и транспортных кораблей. За боевые заслуги была награждена Орденом Красного Знамени и удостоена звания Гвардейской. В 1975 году С-56 встала на вечную стоянку на пьедестал на Корабельной набережной. Сейчас это филиал Музея Тихоокеанского флота. Обязательно загляните внутрь, ведь там сохранились в первоначальном виде несколько отсеков (торпедный, аккумуляторный и центральный), боевая рубка, ходовой мостик, каюта командира.

Напротив подлодки есть еще один корабль-музей – «Красный вымпел». Это бывшая яхта «Адмирал Завойко», построенная еще в 1910 году. В 1923 году судно было переименовано в «Красный вымпел». За активное участие в революционной деятельности и борьбу с белогвардейцами судно прозвали дальневосточной «Авророй». «Красный вымпел» стал первым кораблем, включенным в состав созданного Тихоокеанского флота. В 1958 году корабль навечно пришвартовался в бухте Золотой Рог и был переоборудован в мемориальный музей.



В 2005 году мемориал «Боевая слава Тихоокеанского флота» дополнил Храм-часовня святого апостола Андрея Первозванного. Интерьер часовни благоукрашен иконами военно-церковной тематики. На них изображены русские воины, причисленные Русской православной церковью к лику святых. В их числе Георгий Победоносец, Александр Невский, Федор Ушаков и другие.

Неподалеку от часовни стоит памятник Илье Муромцу. Богатырь изображен в непривычном образе: он выглядит как монах, а не воин. У этого есть объяснение: исторический прототип Ильи Муромца, Илия Печерский — силач, живший в XII веке, под конец жизни принял монашество и спустя четыре века был причислен к лику святых. Этот памятник — подарок жителей Красноярска Владивостоку и всем защитникам границ на Дальнем Востоке. Его установили в 2012 году и специально к торжественной церемонии открытия в город доставили частицу мощей святого. Она хранится в Храме-часовне Андрея Первозванного.





От часовни начинается территория Адмиральского сквера. Он расположен между улицами Светланской, Петра Великого и Корабельной набережной и примыкает к Дому офицеров флота.

Сад на этом месте разбили еще в конце XIX века. Он находился на территории усадьбы командира порта, на месте которой сейчас расположен Дом офицеров флота. Это, а также соседство с Адмиральской пристанью, находившейся на месте нынешнего 33-го причала, и стало причиной, почему он получил свое название.

В начале своей истории сквер был закрыт для посещения. Прогуляться там жители и гости города могли только в дни больших праздников и торжественных событий.

В советские годы Адмиральский сквер превратился в небольшой городской парк с морской тематикой. Здесь было множество фонтанов, тротуары и аллеи были выложены плиткой в форме морских обитателей. От того старого парка сегодня сохранился фонтан в виде головы владыки морей Нептуна. В 2010 году к юбилею Владивостока Адмиральский сквер подвергся масштабной реконструкции.





Сегодня это современный красивый сквер, зеленый оазис, уголок тишины и спокойствия посреди бурлящего города.

Передохнув немного в тени деревьев, отправляемся дальше – вниз по улице Петра Великого. Но для начала обратим внимание на здание по адресу Светланская, 50.

Это здание начали строить в 1910 году под размещение музыкального театра, но через год перепроектировали под доходный дом. С 1932 года и по наши дни тут размещается Дальневосточное отделение Академии наук. В советское время часть здания также занимал кинотеатр «Комсомолец».

Чуть ниже стоит еще одно симпатичное здание (Петра Великого, 8), построенное в 1918-1924 гг. В советские годы тут размещался кинотеатр «Приморье», а с 1988 года в нем располагается Приморский краевой театр кукол.

Ниже стоит еще одно историческое здание (Петра Великого, 4), построенное в 1888 году. Здесь был открыт первый в городе музей Общества изучения Амурского края. Сейчас же это один из филиалов Музея истории Дальнего Востока им. В.К. Арсеньева.

Любопытно, что все здания на улице Петра Великого принадлежат Обществу изучения Амурского края – старейшей общественной организации на



Дальнем Востоке. Само же общество и его уникальная библиотека располагаются в доме №2 по улице Петра Великого.

Но, пожалуй, главная достопримечательность этого уголка Владивостока — Триумфальная арка. В этом году она отметила 20-летие со дня своего возрождения. А первые ворота появились на этом месте еще в 1891 году. В мае того года во Владивосток на фрегате «Память Азова» прибыл великий князь, наследник русского престола Николай Александрович Романов. К визиту будущего императора было решено установить Николаевские ворота. Но к приезду построить их не успели, ограничившись установкой временных деревянных. Каменные же ворота построили только через два года после визита цесаревича — на ровном незастроенном месте, как и принято было строить подобного рода арки.

Но с годами застройка вокруг арки сгустилась. И у Главнауки Наркомпроса в 1926 году появилось мнение, что арка цесаревича «сама по себе не представляет ни малейшей художественной ценности, а улицу и вид здания музея она безобразит своим неуклюжим, совершенно не подходящим к окрестным зданиям видом». В итоге арку в 1930 году взорвали. Бронзового орла, раму и цинковую икону



с арки поначалу хранили в музее, но через два года сдали на металлолом.

В 2003 году Триумфальную арку по сохранившимся фотографиям и чертежам восстановили.

На этом наша экскурсия по Адмиральскому скверу и улице Петра Великого подошла к концу. Мы возвращаемся на Корабельную набережную. И лучшим окончанием этого интересного дня будет отправиться на морскую прогулку и полюбоваться видами Владивостока с моря. Причал катеров и билетная касса расположены рядом с музеем «Красный вымпел».

# Знакомство с природой

## Прогулка по экологическим тропам

ТЕКСТ: Евгений Коновалов

ФОТО: Антон Балашов, Виталий Берков, Евгений Коновалов, Юрий Смитюк,  
Евгений Табалыкин, Александр Хитров

ПРИМОРЬЕ – КРАЙ УНИКАЛЬНОЙ И УДИВИТЕЛЬНОЙ ПРИРОДЫ. И ВО ВСЕ НЕ СЛУЧАЙНО НА ТЕРРИТОРИИ ПРИМОРСКОГО КРАЯ ДЕЙСТВУЕТ ШЕСТЬ ЗАПОВЕДНИКОВ И ЧЕТЫРЕ НАЦИОНАЛЬНЫХ ПАРКА. А ЕЩЕ ЕСТЬ ЗАКАЗНИКИ, ПРИРОДНЫЕ ПАРКИ. В ОБЩЕМ, ПРИМОРЬЕ МОЖНО СМЕЛО НАЗВАТЬ САМЫМ ЗАПОВЕДНЫМ РЕГИОНОМ РОССИИ. НО ПРИ ЭТОМ ОСОБО ОХРАНЯЕМЫЕ ПРИРОДНЫЕ ТЕРРИТОРИИ НЕ ЗАКРЫТЫ ДЛЯ ПОСЕЩЕНИЯ. НАОБОРОТ, С КАЖДЫМ ГОДОМ В ЗАПОВЕДНИКАХ И НАЦИОНАЛЬНЫХ ПАРКАХ ПОЯВЛЯЮТСЯ НОВЫЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРОПЫ И ЭКСКУРСИОННЫЕ МАРШРУТЫ.

Экологическая тропа – это прогулочный или туристический маршрут на какой-либо природной территории, специально оборудованный так, чтобы человек мог познакомиться с экосистемами, отдельными природными объектами, которые представ-

ляют познавательный интерес и имеют эстетическую и экологическую ценность.

Главная задача экотропы – помочь человеку лучше понять живой мир, который его окружает, показать красоту и многообразие природы. В ходе



путешествия у людей расширяются знания об окружающей природе, о том, кто ее населяет, о процессах и удивительных явлениях, которые в ней происходят.

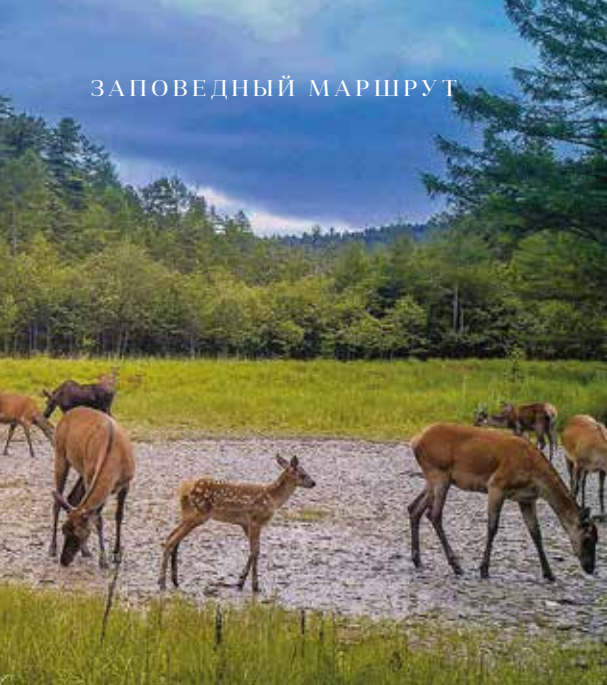
Экологическая тропа также помогает регулировать рекреационную нагрузку на экосистемы: она создает условия, в которых основной поток людей движется по заранее заданным «коридорам», не растекаясь хаотично по большой площади. Это помогает уменьшить повреждение почвенно-растительного покрова уязвимых экосистем, снижает фактор беспокойства животных.

В Приморье практически на каждой особо охраняемой природной территории есть оборудованные экотропы. Есть они и в черте Владивостока. Расскажем про самые интересные.

#### СПРАВКА

Экотропа – это благоустроенные прогулочно-познавательные маршруты, пролегающие в основном в заповедниках, что позволяет посетителям в полной мере сочетать активный отдых на природе с экологическим просвещением.

Основной отличительной чертой экотропы является наличие информационных стендов и маркировочных знаков, расположенных, как правило, вдоль тропы на протяжении всего маршрута. Экологические тропы принято различать по способу прохождения, назначению и построению маршрута.



## СИХОТЭ-АЛИНСКИЙ ЗАПОВЕДНИК

Сихотэ-Алинский заповедник - одно из самых привлекательных мест для познавательного экологического туризма. Здесь разработано несколько экологических маршрутов, чтобы продемонстрировать посетителям заповедную красоту и богатства местной природы.

**ОЗЕРО БЛАГОДАТНОЕ.** Самый легкий маршрут заповедника. Озеро Благодатное — это озеро лагунного типа, которое представляет собой красивую чашу, окруженную горами и отделенную от моря галечной косой. На берегах озера можно увидеть следы диких копытных животных: изюбрей, кабанов, косуль. Они выходят к озеру в утренние и вечерние часы. Также нередки следы бурого и гималайского медведей и тигра, который регулярно посещает этот участок. Здесь можно понаблюдать за водоплавающими птицами, особенно во время осенних и весенних пролетов.

**МЫС СЕВЕРНЫЙ.** Самый посещаемый маршрут — экскурсия на мыс Северный. Она дает возможность познакомиться с растениями и животными побережья Японского моря; в первую очередь — это пятнистые тюлени ларга, которых можно увидеть на лежбище, расположенном на прибрежных рифах мыса Северного. Здесь же можно своими глазами увидеть эдельвейс Палибина - цветок, который у многих ассоциируется с горными кручами.

**БУХТА ГОЛУБИЧНАЯ.** Экскурсия в бухту Голубичную демонстрирует красоту песчаных и галечниковых бухт морского побережья, разнообразие приморских дубняков, а также обилие следов обитателей заповедника. Главные достопримечательности: лагунное озеро Голубичное, кекур Ворота, скальный массив «Каланча», на крутых склонах которого обитает амурский горал.

**ГОРА ЛЫСАЯ.** Один из новых маршрутов. С вершины горы Лысой (893 м над уровнем моря) открываются виды, захватывающие дух. По пути на гору можно наблюдать, как сменяют друг друга пояса растительности, начиная от влажных лугов у подножия до кедрового стланика на вершине. Здесь повсюду ощущается присутствие диких животных:





это и меточные деревья, тигриные поскребы, кабаньи купалки, следы копытных, возможно и встретить самих хозяев леса.

**КЛЮЧ КАБАНИЙ.** Сезонная экскурсия в урочище «ключ Кабаний» — это возможность посетить единственное место в России, где произрастает реликтовое растение – рододендрон Фори.

**ТРОПА ТИГРОВ.** Этот маршрут открылся летом 2022 года. Расположен в живописном заповедном месте — урочище Ясном. Это центральная часть заповедника, и шанс встретить следы редкого краснокнижного хищника – амурского тигра здесь гораздо выше, чем на побережье. «Тропа тигров» — это путешествие не только в гости к тигру, но и увлекательный поход в Уссурийскую тайгу, где можно почувствовать её дыхание, услышать её звуки, вдохнуть запахи и узнать, по каким законам она живет.





## НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК «ЗЕМЛЯ ЛЕОПАРДА»

Экологический туризм на «Земле леопарда» дает возможность прикоснуться к уникальной природе юго-западного Приморья, где смешались северные и субтропические виды растений. Кроме того, эта территория — место обитания еще одной редкой кошки планеты — дальневосточного леопарда.

**ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ТРОПА «ТРОПОЙ ЛЕОПАРДА».** Визитная карточка национального парка. Тропа снабжена множеством информационных стендов, табличками, интерактивными элементами и видовыми площадками. Маршрут проходит по участку широколиственного леса, на котором представлено почти все растительное богатство Уссурийской тайги.



## ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ТРОПА «КРАВЦОВСКИЕ ВОДОПАДЫ».

Тропа расположена непосредственно у ручья Кравцовский и знаменитых в Приморье водопадов. Деревянный настил с лестницами, мостиками, видовыми площадками, лавочками и зонами для отдыха. Протяженность тропы — более 360 метров. Следуя по ней, вы сможете увидеть шестиметровый водопад «Сказка» и четырехметровый водопад «Каменная чаша», а также водопад «Дикая пасть». Обрамленные величественными каменными стенами бурлящие потоки воды завораживают своей красотой.

## ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ МАРШРУТ «ЛОГОВО ЛЕОПАРДА».

Маршрут с говорящим названием ведет к горе Скалистой, в пещерах которой периодически находят убежище дальневосточные леопарды. Увидеть здесь этих крайне осторожных кошек практически невозможно, однако здесь можно найти следы и поскребы хищников.

## ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ТРОПА «СЕМИБЁРСТКА».

Самый спортивный маршрут на «Земле леопарда». Он проходит по склонам холмов и открывает захватывающие виды величественной природы, Амурского залива и даже знаменитых мостов Владивостока.

Экологический маршрут «К сердцу Кедровой пади». Маршрут, открывающий красоту и особое очарование девственно чистого леса. Он проходит по старейшему на Дальнем Востоке заповеднику «Кедровая падь». Опытный гид расскажет о богатой истории этих мест, его легендах и хитросплетениях судьбы заповедника.



## ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ МОРСКОЙ ЗАПОВЕДНИК

Дальневосточный морской заповедник сохраняет в первозданном виде эталонную природу. Такого моря и таких побережий вы не увидите больше нигде в нашей стране. А увидеть — нужно!

**ЭККУРСИЯ «САМЫЙ ЮЖНЫЙ ОСТРОВ РОССИИ».** Остров Фуругельма удивляет многовидовыми колониями птиц. Здесь рядом гнездятся берингов и уссурийский бакланы, тихоокеанская и чернохвостая чайки, тонкоклювая кайра и тупикносорог, а также широко распространенные виды: серая цапля, очковый чистик, большой баклан. Оригинальна растительность острова, показывающая замечательный пример адаптации к специфическим морским условиям.



## ЭККУРСИЯ «ПЕСЧАНАЯ ОДИССЕЯ».

С самой высокой точки мыса островка Фальшивый перед нами открывается великолепная панорама водно-болотных угодий Хасана с протоками, лагунами и множеством озер, прилегающих к самой южной точке побережья морского заповедника. Многокилометровый песчаный пляж тянется до устья реки Туманной — места, где сходятся границы двух государств — России и КНДР.





### ЛАЗОВСКИЙ ЗАПОВЕДНИК

Главная достопримечательность Лазовского заповедника и его туристический магнит — это загадочный остров Петрова. Попастъ туда можно с **ЭКСКУРСИЕЙ «ОСТРОВ, ОСТАНОВИВШИЙ ВРЕМЯ»**. Долгие годы поток туристов на остров Петрова был бесконтрольный. В итоге в реликтовой тисовой роще был практически вытоптан растительный покров. Сейчас туристы передвигаются по деревянным дорожкам и лестницам, а количество туристических групп строго регламентировано.

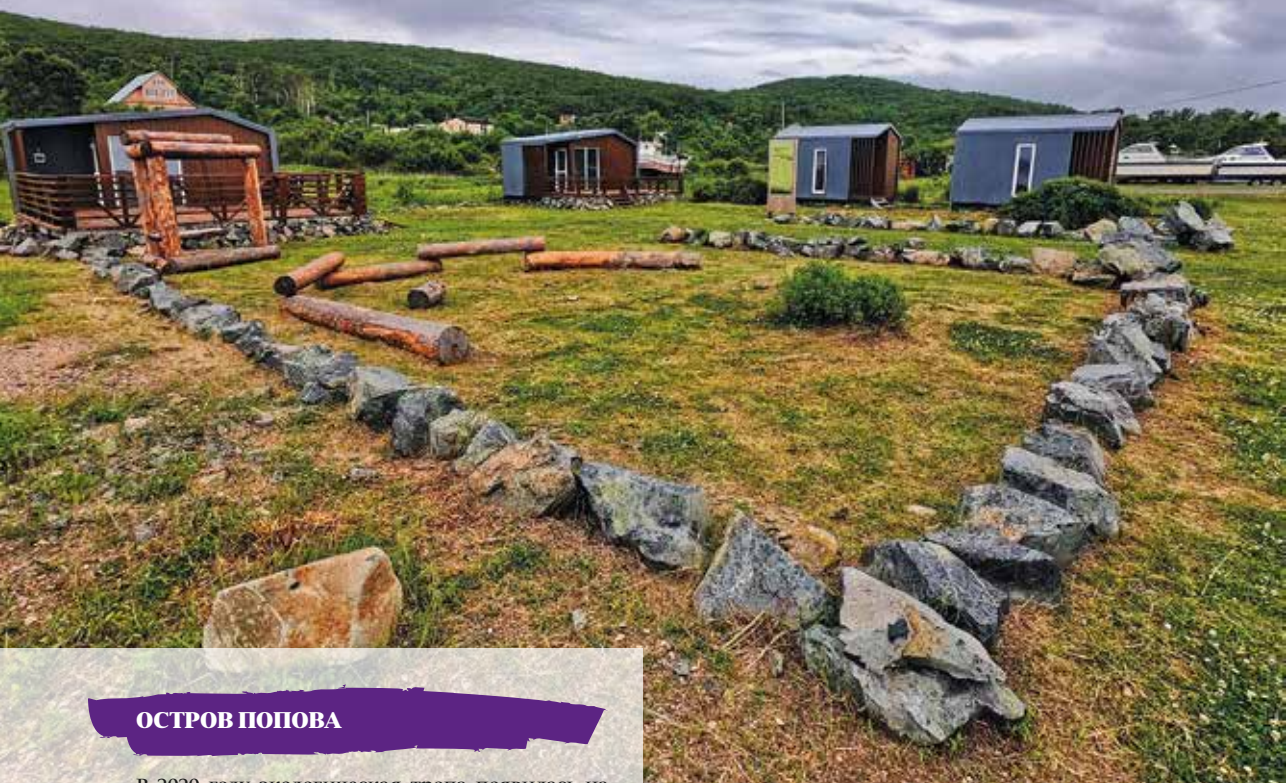
Еще один обустроенный **ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ МАРШРУТ — «ТРОПОЮ ТИГРА»** — проходит по побережью заповедника. Во время экскурсии происходит знакомство с флорой побережья и представителями лесной и морской фауны.





## ЗАКАЗНИК «ЧЕРНЫЕ СКАЛЫ»

Государственный природный биологический (зоологический) заказник «Черные скалы» был создан в 1984 году на территории Дальнегорского городского округа для сохранения и увеличения численности популяции амурского горала и пятнистого оленя. Но не они являются символами и достопримечательностью заказника, а торчащая из моря скала «Белая церковь». По территории заказника проложена экотропа, ведущая как раз к «Белой церкви». По пути маршрута установлены информационные щиты, рассказывающие о деятельности заказника, животном и растительном мире. Также есть три смотровые площадки с прекрасными видами на побережье Японского моря.



## ОСТРОВ ПОПОВА

В 2020 году экологическая тропа появилась на острове Попова. Маршрут длиной 2 км берет начало недалеко от причала в проливе Старка и идет через лес к мысу Проходному — самой восточной точке острова. На маршруте установили скамейки для отдыха, оборудовали смотровые площадки, сделали деревянные мостики и настилы. В планах — создать сеть маршрутов, опоясывающих мысы и видовые точки острова Попова, общей протяженностью более 10 км.



## БОТАНИЧЕСКИЙ САД

Ботанический сад-институт ДВО РАН — это единственный в черте Владивостока уголок первозданного леса. Благодаря заповедному режиму здесь сохранился богатый растительный и животный мир. Основные типы леса на территории ботанического сада — это широколиственный с пихтой цельнолистной, пихтово-кедровый лес и многовидовые широколиственные леса с доминированием дуба монгольского. Подробно познакомиться с коренными обитателями Уссурийской тайги можно прогулявшись по экологической тропе.

Тропа была создана еще в 70-х годах прошлого века. Общая протяженность тропы — 2 км, включает в себя два маршрута: «Малый круг» — около 800 м и «Большой круг» — около 1200 м. Для знакомства посетителей с самыми яркими представителями флоры вдоль основных маршрутов размещены информационные плакаты, а также таблички и этикетки со ссылками в виде QR-кодов, ведущими на сайт

Ботанического сада. Перейдя по ссылкам, можно узнать подробности о типичных деревьях и кустарниках Уссурийской тайги, среди которых хвойные исполины (пихта чёрная и сосна корейская, больше известная как кедр), родственники знаменитого женьшеня из семейства аралиевые (аралия высокая, элеутерококк колючий и краснокнижный калопанак семилопастный), разнообразные клёны (зеленокорый, мелколистный, ложно-Зибольдов и др.) и многие другие. Особый уют маршруту придают рисунки детей — призёров конференции для школьников «День Рододендрона», ежегодно организуемой Ботаническим садом.



# Черный Шаман

фото: Виталий Берков

ВОДОПАД БОЛЬШОЙ АМГИНСКИЙ, ИЛИ «ЧЕРНЫЙ ШАМАН», РАСПОЛОЖЕН В ВЕРХОВЬЯХ РЕКИ АМГУ И ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ САМЫХ ВЫСОКИХ ВОДОПАДОВ ПРИМОРСКОГО КРАЯ. ВЫСОТА ВОДОПАДА СОСТАВЛЯЕТ 33 МЕТРА. КАНЬОН, ПО КОТОРОМУ ПРОТЕКАЕТ АМГУ, ТАКЖЕ НОСИТ ОЧЕНЬ ОБРАЗНОЕ НАЗВАНИЕ - ПАСТЬ ДЬЯВОЛА. ЭТО МЕСТО РЕДКОЙ КРАСОТЫ, ГДЕ РУСЛО РЕКИ ЗАЖАТО С ОБЕИХ СТОРОН МРАЧНЫМИ СКАЛАМИ ВЫСОТОЙ 200 МЕТРОВ. СНЕГ И ЛЕД В КАНЬОНЕ ДЕРЖАТСЯ ДО СЕРЕДИНЫ ИЮНЯ.



Описывать водопады — занятие неблагодарное и бесполезное. Их, как говорится, лучше увидеть самому. А в качестве описания приведем отрывок из книги Владимира Клавдиевича Арсеньева «Дерсу Узала», в котором он рассказывает о своей встрече с водопадом на реке Амгу. Правда, до сих пор спорят, какой водопад он описывал. Но мы будем считать, что это был Черный Шаман. Уж больно подходит описание.

...Мы шли с Дерсу и говорили об охоте. Вдруг он сделал мне знак, чтобы я остановился. Мы стали слушать. Издали доносился какой-то шум, похожий не то на подземный гул, не то на отдаленные раскаты грома.

— Водопад, — сказал Дерсу и указал рукой на реку.

Я взглянул и увидел плывшую по воде пену.

Мы прибавили шаг и через полчаса действительно подошли к водопаду.

Из всех водопадов, которые мне приходилось видеть, Амагинский водопад был самым красивым. Представьте себе узкий коридор, верхние края которого немного загнуты внутрь так, что вода идет как бы в трубе. В одном месте труба эта обрывается. Здесь образовался водопад высотой в четыре сажени. Однако, верхние края коридора продолжают и далее. Из этого можно заключить, что первоначально водопад был ниже по течению, и если бы удалось определить, насколько вода стирает ложе водопада в течение года, то можно было бы сказать, когда он начал свою работу, сколько ему лет и сколько еще осталось существовать на свете. Порода, сквозь которую вода пробилась себе дорогу, будет буро-красный глауковитовый песчаник с весьма плотным цементом. Цвет воды в массе изумрудный. При ярком солнечном освещении белая пена водопада с зеленовато-синим цветом воды и с красно-бурными скалами, по которым разрослись пестрые лишайники и светло-зеленые мхи, создавала картину чрезвычайно эффектную. Под водопадом вода имеет вращательное движение. В течение многих лет она сточила породу по сторонам и образова-

ИЗ ВСЕХ ВОДОПАДОВ,  
КОТОРЫЕ МНЕ ПРИХОДИЛОСЬ  
ВИДЕТЬ, АМАГИНСКИЙ БЫЛ  
САМЫМ КРАСИВЫМ



ла «исполиновый котел». Я подошел к краю обрыва, и мне показалось, что от массы падающей воды порой содрогается земля.

В это время обоняние мое уловило запах дыма. Я обернулся и увидел Дерсу, разжигающего костер. Потом он начал развязывать котомку. Я думал, что он хочет остановиться на бивак, и стал убеждать его пройти еще немного. Гольд соглашался со мной, но продолжал развязывать котомку. Он достал из нее кусок сахара, две спички, ломтик хлеба и листочек табаку. Все это он взял в одну руку, в другую — маленький горящий уголек и что-то стал говорить. Лицо его было серьезно, глаза опущены в землю. Что

именно он говорил, я не мог расслышать за шумом водопада. Потом он подошел к обрыву и все бросил в воду.

— Что ты сделал? — спросил я его.

— Наша постоянно так, — отвечал он. — Его, — он указал на водопад, — все равно гром, черта гоняй.

Водопад и на меня произвел жуткое и чарующее впечатление. Что-то в нем было живое, стихийное. Какое же впечатление он мог произвести на душу человека, который все считал живым и человекоподобным!

В. К. Арсеньев, «Дерсу Узала». Глава XVI. Водопад

**Как добраться:** Большой Амагинский водопад (Черный Шаман) расположен на севере Приморья в Тернейском районе в 28 км к западу от села Амгу (870 км от Владивостока). От Тернея дорога без асфальта, а от трассы Терней – Амгу до водопада придется идти пешком.



# ПОДВОДНЫЕ

# БОГАТСТВА

## *Азбука морепродуктов Приморья*

ТЕКСТ: Сергей Соломатов

ФОТО: Вадим Мартыненко, Константин Овчинников, Сергей Шандин

**ПОДВОДНЫЙ МИР ЯПОНСКОГО МОРЯ БОГАТ И РАЗНООБРАЗЕН. ПОМИМО ДЕСЯТКОВ ВИДОВ РЫБ В ВОДАХ ПРИМОРСКОГО КРАЯ ВОДИТСЯ БОЛЬШОЕ КОЛИЧЕСТВО ИНТЕРЕСНЫХ И УДИВИТЕЛЬНЫХ СУЩЕСТВ, О КОТОРЫХ СТОИТ УЗНАТЬ ПОПОДРОБНЕЕ.**

### **КРАБЫ**

Самым известным, пожалуй, является камчатский краб, которого не зря в азиатских странах зовут королевским. Размах его ног может достигать 150 см, а вес 7,5 кг. Живет камчатский краб больше 20 лет, регулярно во время линьки сбрасывая ставший маленьким свой старый панцирь, становясь на какое-то время беззащитным в новом, мягком. Нередко места линьки краба впечатлительные журналисты выдают за места массовой гибели.

Также массовым, но обитающим на больших глубинах, является краб-стригун опилио, или как его называют наши соседи — снежный краб. Он не обладает таким мощным колючим панцирем и клешнями, как камчатский, но мясо его ценится также высоко.





### КРЕВЕТКИ

В наших водах обитает несколько видов креветок: это и очень крупная (до 24 см длиной) гребенчатая креветка, или ботан; и массовая северная креветка; и обитающая на мелководье травяная. Одним из самых интересных является шримс-медвежонок, или, как его любят называть на рынке, медведка. Он обладает «нетипичной» для креветки шипастой коренастой внешностью (за что его и сравнили с медвежонком) и очень ценным мясом.

### ДВУСТВОРЧАТЫЕ МОЛЛЮСКИ

Это удивительная и многообразная, но к сожалению, известная лишь отдельными своими представителями группа, королем среди которых несомненно является гребешок. Этот крупный моллюск, размером с обеденную тарелку, по праву считается самым желанным деликатесом. В пищу в основном употребляются «пятаки», то есть мышца, которая замыкает створки. Гребешок является одним из самых глазастых в мире животных, вдоль его мантии располагаются свыше 6 десятков глаз, которые, заметив опасность, сигнализируют либо крепко закрыть створки, либо резко захлопывая их, совершить прыжок на несколько метров от источника раздражения.





Ферма мидий

Если гребешок, как правило, просто одиночно лежит на песчаном дне, то мидии предпочитают образовывать дружи (эдакую гроздь ракушек, скрепленную крепкими бисусными нитями), прикрепившись к камням. В таком виде они могут прожить более 100 лет и вырасти до 17 см, поэтому чаще мы видим некрупную мидию, ведь при искусственном выращивании нет необходимости ждать так долго.

А кроме них в наших водах обитают и добываются: устрица, спизула, анадара (моллюск с красной кровью), корбикула (обладающая феноменальными лечебными свойствами для внутренних органов), мерценария, мактра, серрипес и другие.



## ГОЛОТУРИИ

Когда говорят о морском огурце, то неискушенный слушатель представляет себе что-то из растительного мира, однако это, как ни странно, скорее родственник морских звезд и ежей. И речь сейчас о трепанге, который за концентрацию полезных микроэлементов и аминокислот еще называют морским женьшенем. Этот зеленовато-коричневый обитатель небольших глубин, и правда, по форме и размеру похож на огурец, но покрыт мясистыми выростами. Он обладает уникальной способностью к регенерации, в случае опасности может «выстрелить» в хищника своими внутренностями, а через какое-то время создать себе новые. Даже если его разрезать на несколько частей, из каждой вырастет новая особь. Трепанг высоко ценится не только с гастрономической, но и с медицинской точки зрения, так как идет на приготовление различных БАДов.

Его ближайшая родственница кукумария (кстати, ее имя как раз и расшифровывается как огурец cucumber и морской magina) ведет сидячий образ жизни, но будучи потревоженной тралом, втягивает венчик щупалец, набирает воду и оказывается на палубе судна в виде мячика, размером в два кулака.



Трепанг

## БРЮХОНОГИЕ МОЛЛЮСКИ

Трубач, или рапан, по сути, это гигантские морские улитки, ползающие по дну моря, витые раковины которых достигают 25 см (те самые, которые прикладывают к уху, чтоб услышать море). В пищу используется мускульная нога трубача, мясо которой обладает свойствами повышения иммунитета, тонуса организма и нормализации обмена веществ.



СОБЫТИЕ

# ОСЕННИЕ МУССОНЫ

Во Владивостоке  
пройдет  
грандиозный  
фестиваль



ТЕКСТ: Ольга Кускова

**ПРИМОРЬЕ СНИСКАЛО СЛАВУ СВОИМИ СОБЫТИЙНЫМИ МЕРОПРИЯТИЯМИ ДАЛЕКО ЗА ПРЕДЕЛАМИ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА. ЗДЕСЬ ИХ СТАРАЮТСЯ ДЕЛАТЬ С УЧЕТОМ ПРАЗДНИКОВ, СЕЗОННЫХ ПРОДУКТОВ, ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЫ, ДЕЛАТЬ ИНТЕРЕСНО И КАЧЕСТВЕННО. ЭТОЙ ОСЕНЬЮ НАСЖДЕТ ОЧЕРЕДНОЕ ЯРКОЕ И ИНТЕРЕСНОЕ СОБЫТИЕ.**

С 30 сентября по 7 октября во Владивостоке пройдет грандиозный дальневосточный фестиваль «Приморские муссоны». Этот праздник стал одним из победителей конкурсного отбора регионов на субсидирование массовых событийных мероприятий, запланированных на 2023 год. На конкурс было подано 134 заявки от 57 регионов.

Поддержку получили 36 субъектов, по одному проекту от каждого региона. И Приморье в их числе.

**АРСЕНИЙ КРЕПСКИЙ, руководитель Агентства по туризму Приморского края:** «В поданной нами заявке была представлена концепция большого мероприятия, сочетающего в себе масштабированный опыт, накопленный Туристско-информационным центром Приморского края и организаторами событийных мероприятий. Мы ставили себе цель - открыть Приморье, его историю, культуру, интересные места как для туристов, так и для местных жителей. И сделать это можно разными способами, например, через театрализованные представления, кино, гастрономию. Это и многое другое будет представлено на разных фестивальных площадках»

Почему муссоны? Для всей страны – это уникальное явление. И встречается оно только на востоке России. Муссоны являются довольно частым явлением в Приморье, определяя погоду: зимой они дуют с суши на море, а летом – с океана на материк.

Но в период летних муссонов наблюдаются обильные осадки. И проводить мероприятие во время дождя рискованно. Весна тоже не лучшее время: море еще холодное, турпоток только зарождается. Согласитесь, лучший выбор – приморское «бабье лето», когда солнечно, тепло, безветренно.

Но как считают организаторы мероприятия, да и многие приморцы, муссоны – ветра сильные, буйные, энергичные, они делают жителей Владивостока непохожими на остальных. Дают нам в этом



отдаленном регионе, одном из самых ярких мест на карте нашей большой страны, энергию действия, силу и решимость. Эти ветра дуют здесь веками, формируя крепкий характер многих поколений приморцев.

**ОЛЬГА ГУРЕВИЧ, директор Туристско-информационного центра Приморского края:** «Это будет мультимедийное мероприятие: восемь дней проведения, семь площадок, 25 регионов-участников, 40 гастрономических проектов и около 50 тысяч гостей. На площадках возродят разные эпохи жизни Владивостока: конец XIX-начало XX веков, 70-80-90-е годы и популярный современный город. Хотим показать, как меняется Владивосток, как «дуют» наши ветра».





Разнообразие программы оценят взрослые и дети, активная молодежь и степенные люди почтенного возраста, любители ЗОЖ и ничегонеделания. В ней будут объединены все «сильные стороны» событийных мероприятий края - культура, театр, гастрономия. Кто не знает наши кино-, музыкальные и театральные фестивали, День тигра, марафоны, вкусные гастромероприятия?

Гастроплощадка будет особенно привлекательна для посещения. На протяжении нескольких лет ТИЦ создавал не просто уличные фуд-корты, а события, которые продвигали в массы дальневосточную кухню. Обязательно будут «вкрапления» и от соседей из стран АТР. Ведь в дальневосточной кухне таких «вкраплений» сполна.

Помните вторую половину XX века? Юбки мини, брюки клеш, бочка с квасом, продавщица в накрахмаленном белом кокошнике, пельменные и натуральный сок в стеклянных колбах-конусах. На смену потом пришли куртки-косухи, футболки с принтом, яркие и цветастые лосины, макияж «вырви глаз», «ножки Буша», растворимые соки, лапша быстрого приготовления, шоколадные батончики... Многие дошло до дня нынешнего, преобразившись,





адаптировавшись, изменившись и по вкусу, и по упаковке. Что-то да обязательно увидим на площадках. Любители истории смогут ощутить атмосферу настоящей Миллионки начала XX века.

Музыкальное сопровождение обеспечат 20 различных исполнителей, в том числе и ансамбль ТОФ. Любители чтения смогут окунуться в атмосферу книжной ярмарки, встреч с писателями и издателями. Будет чему удивиться людям креативного склада — показ мод, стрит-арт. А еще не стоит упускать из виду спектакли на театральных подмостках, кино, лекции, семинары, экскурсии.

На самом деле, это лишь маленькая часть недельной фестивальной программы, лишь общие ее черты. Программа фестиваля «Приморские муссоны» будет освещаться в официальных социальных сетях Visit Primorye от Туристско-информационного центра и на сайте [visit-primorye.ru](http://visit-primorye.ru).





## Весь спектр видеопроизводства:

- ИМИДЖЕВЫЕ И РЕКЛАМНЫЕ ВИДЕОРОЛИКИ
- КОРПОРАТИВНЫЕ И ПРЕЗЕНТАЦИОННЫЕ ФИЛЬМЫ
  - ВЫСТАВОЧНЫЕ И УЧЕБНЫЕ ФИЛЬМЫ
  - ИНФОРМАЦИОННЫЕ СЮЖЕТЫ ДЛЯ ТВ
- ВИДЕОСЪЕМКА КОРПОРАТИВНЫХ И ЧАСТНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ
  - АЭРОВИДЕОСЪЕМКА

Мы делаем ваш бизнес успешным

 [instagram.com/orient.media](https://www.instagram.com/orient.media) |  [facebook.com/orientmediaproduction](https://www.facebook.com/orientmediaproduction) |  [vk.com/orientmedia](https://vk.com/orientmedia)

 (423) 273-67-95  [info@orientmedia.ru](mailto:info@orientmedia.ru)

[www.orientmedia.ru](http://www.orientmedia.ru)



VISIT  
PRIMORYE



**ПУТЕШЕСТВУЙТЕ ПО ВЛАДИВОСТОКУ**

**с путеводителем от Туристско-информационного  
центра Приморского края**



[visit-primorye.ru](http://visit-primorye.ru)



[visitprimorye](https://play.google.com/store/apps/details?id=visitprimorye)



[visit.primorye](http://visit.primorye)

МОСТЫ ✨  
ВЛАДИВОСТОКА



ВОСТОК ИНТУР  
центр туризма и экскурсий

 [mostyvl.ru](http://mostyvl.ru)

 [vostokintur.ru](http://vostokintur.ru)

# Регулярные ЭКСКУРСИИ

по Владивостоку и Приморскому краю

морские и автобусные




фото Виталий Берков



КУПИ ОНЛАЙН



Забронировать билеты: ☎ +7 904-629-95-90 ☎ +7 908-440-47-44

 Корабельная набережная, ПРИЧАЛ 36 (напротив Музея Подводной лодки С-56)